MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME FINAL

VERSIÓN No. 01 DE FECHA: 29/04/2024

DEL ADMINISTRADOR CONSORCIO VIAL ECG-INGECON TERRITORIAL CASANARE

Grupo No. 4

CARRETERAS:

TRAMO 6605 TAME - COROCORO
TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA

SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024

ARAUCA, ABRIL, 2024

"COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA"

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME FINAL PERIODO SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 4 TERRITORIAL CASANARE

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de mantenimiento rutinario
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de la red criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de la red en torta-criterio de transitabilidad (visual)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 3	Estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 4	Estado de la red en torta criterio Técnico
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2020 - 2023
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Microempresas
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Microempresas
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Microempresas	Capacitación Microempresas

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL INGENIERO RESIDENTE:	**HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA**			
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR I:	**JOHANNIS ZERPA CONTRERAS**			
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR II:	**NELSON ADRIAN BARBOSA LEAL**			
SECTOR ADMINISTRADO:	**6605 TAME -COROCORO**	**6606 COROCORO - ARAUCA**		
DIRECCION OFICINA:	**Carerea 15B N° 5-22, Urbanizacion Santa Barbara, Arauca, Arauca**			
TELEFONOS :	OFICINA: 3124384445		FAX:	
	CELULARES: 3184007840		CORREO ELECTRONICO:	casanarelote7@gmail.com

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
Tame - Corocoro	6605	131,97		131,97	000+0000	131+0970	18	Consorcio Mantenimientos 2019	PR 00+0000 - PR 44+0000, 4 puentes a cargo
								C. T. A Los Libertadores	PR 44+0000 - PR 88+0000, 10 puentes a cargo
								C. T. A. Panama de Arauca	PR 88+0000 - PR 131+0280, 4 puentes a cargo
Corocoro - Arauca	6606	44,28		44,28	00+0000	44+0280	11	C. T. A. Arauca	PR 00+0000 - PR 44+0280 11 puentes a cargo
TOTALES		**176,25**		**176,25**					

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

NOTA: CUALQUIER CAMBIO DE DIRECCION, CORREO ELECTRONICO O TELEFONO SE DEBE INFORMAR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: **HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA** FECHA: 29/04/2024

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA CONSORCIO MANTENIMIENTOS 2019	MICROEMPRESA C. T. A. LOBERTADORES	MICROEMPRESA C. T. A. PANAMA DE ARAUCA	MICROEMPRESA C. T. A. ARAUCA
INDICADOR	%	%	%	%
ROCERIA Y DESM. MANUAL	100%	100%	100%	100%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	100%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	100%
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	100%
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	100%
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	100%
DESPEJE DE DERRUMBES	N. H.	N. H.	N. H.	N. H.
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON	100%	100%	100%	100%
BACHEO CARRETERA PAV.	N. H.	N. H.	N. H.	N. H.
PARCHEO CARRETERA PAV.	N. H.	N. H.	100%	100%
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	100%
ARBORIZACION (SIEMBRA)	N. H.	N. H.	N. H.	N. H.
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	100%
ATENCION DE EMERGENCIAS	100%	100%	100%	100%

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada microempresa a la que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.
Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada microempresa

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTAR **FECHA:** 29/04/2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
						INICIAL	FINAL
6605	0+0000	19+0850	Tame - Corocoro	19,85	P	B	B
6605	0+019850	32+0900	Tame - Corocoro	13,05	P	B	R
6605	32+0900	58+0000	Tame - Corocoro	25,10	P	B	B
6605	58+0000	90+0000	Tame - Corocoro	32,00	P	M	M
6605	90+0000	95+0000	Tame - Corocoro	5,00	P	M	R
6605	95+0000	131+0970	Tame - Corocoro	36,97	P	R	M
6606	0+0000	16+0800	Corocoro - Arauca	16,80	P	R	M
6606	16+0800	17+0000	Corocoro - Arauca	0,20	P	B	B
6606	17+0000	20+0850	Corocoro - Arauca	3,85	P	R	R
6606	20+0850	23+0750	Corocoro - Arauca	2,90	P	B	B
6606	23+0750	28+0000	Corocoro - Arauca	4,25	P	M	M
6606	28+0000	33+0000	Corocoro - Arauca	5,00	P	B	B
6606	33+0000	34+0000	Corocoro - Arauca	1,00	P	M	M
6606	34+0000	36+0000	Corocoro - Arauca	2,00	P	B	M
6606	36+0000	37+0000	Corocoro - Arauca	1,00	P	M	M
6606	37+0000	38+0000	Corocoro - Arauca	1,00	P	R	M
6606	37+0000	40+0600	Corocoro - Arauca	3,60	P	R	M
6606	40+0600	44+0280	Corocoro - Arauca	3,68	P	R	R

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.
Debe reportarse el estado al inicio del contrato y al final del contrato

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: TAME -COROCORO

Codigo de la vía: 6605

SECTOR		
01	Tame - Santo Domingo	PR 0+0000 A PR 44+0000
02	Santo Domingo - Panama de Arauca	PR 44+0000 A PR 88+0000
03	Panama de Arauca - Corocoro	PR 88+0000 A PR 131+0970
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA

FECHA: 29/04/2024



CODIGO 6605	SECTOR: Tame - Santo Domingo / Santo Domingo - Panama de Arauca / Panama de Arauca - Corocoro	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
		B		R		M	
ITEM \ PR		km	%	km	%	km	%
Pavimento		30,10	22,81%	19,85	15,04%	82,02	62,15%
Afirmado		0,00	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Puentes (Son: 18)		13,00	72,22%	3,00	16,67%	2,00	11,11%
Cunetas		15,26	79,23%	0	0,00%	4	20,77%
Señalización Vertical		984	75,00%	261	19,89%	67	5,11%
Señalización horizontal		28,80	21,82%	55,72	42,22%	47,45	35,96%
Rocería		126,97	100,00%	0	0,00%	0	0,00%
Alcantarillas		419,00	95,44%	20	4,56%	0	0,00%
Limpiezas de bermas		30,61	100,00%	0	0,00%	0	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: COROCORO - ARAUCA

Codigo de la vía: 6606

SECTOR

01	Corocoro - La Antioqueña	PR 0+0000 A PR 20+0000
02	La Antioqueña - Arauca	PR 20+0000 A PR 44+0280
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA

FECHA: 29/04/2024



CODIGO 6606 — **SECTOR** (PR 1 a 44)

Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item

ITEM	B km	B %	R km	R %	M km	M %
Pavimento	10,97	24,77%	6,02	13,60%	29,16	65,85%
Afirmado	0,00	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Puentes (Son: 11)	8,00	72,73%	3	27,27%	0	0,00%
Cunetas	4,65	100,00%	0	0,00%	0	0,00%
Señalización Vertical	504	75,11%	134	19,97%	33	4,92%
Señalización horizontal	14,15	31,96%	12,915	29,17%	17,215	38,88%
Rocería	44,28	100,00%	0	0,00%	0	0,00%
Alcantarillas	415,00	67,37%	186	30,19%	15	2,44%
Limpiezas de bermas	19,00	100,00%	0	0,00%	0	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes
Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

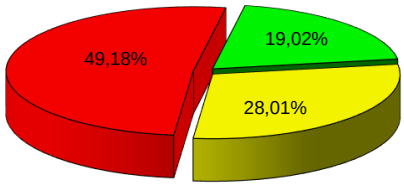
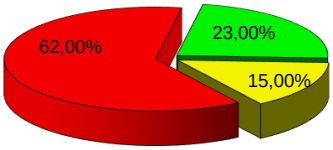
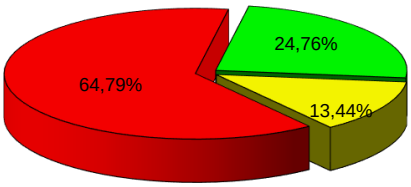
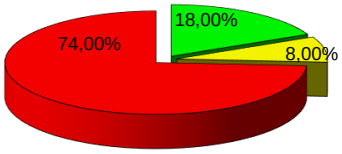
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: **HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA**

PERIODO EVALUADO: SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024

CARRETERA	*INICIO DEL CONTRATO*	*FINAL DEL CONTRATO*
6605 **TAME - COROCORO** PR 0+0000 A PR 131+0970 LONG 131,97		
6606 **COROCORO - ARAUCA** PR 0+0000 A PR 44+0280 LONG 44,28		

CONVENCIONES	
BUENO	B
REGULAR	R
MALO	M

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: **HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA** **PERIODO EVALUADO:** SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
						INICIAL	FINAL
6605	0+0000	20+000	TAME -COROCORO	19,733	P-1	M	M
	20+000	28+000		7,925	P-1	M	M
	28+000	33+000		4,930	P-1	M	M
	33+000	58+000		24,839	P-1	B	B
	58+000	63+000		4,946	P-1	M	M
	63+000	70+000		7,004	P-1	M	M
	70+000	88+000		17,727	P-1	M	M
	88+000	90+000		1,972	P-1	M	M
	90+000	95+000		4,964	P-1	M	M
	95+000	99+000		3,966	P-1	M	M
	99+000	100+000		0,970	P-1	M	M
	100+000	111+000		10,900	P-1	M	M
	111+000	118+000		6,887	P-1	R	R
	118+000	122+000		3,962	P-1	R	R
	122+000	131+970		9,814	P-1	R	R
				130,539			

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
						INICIAL	FINAL
6606	0+0000	21+000	COROCORO - ARAUCA	21,000	P-1	M	M
	21+000	23+000		2,000	P-1	B	B
	23+000	28+000		5,000	P-1	R	R
	28+000	31+000		3,000	P-1	B	B
	31+000	33+000		2,000	P-1	M	M
	33+000	34+000		1,000	P-1	B	B
	34+000	36+000		2,003	P-1	M	M
	36+000	39+000		2,000	P-1	R	R
	39+000	44+000		6,000	P-1	B	B
	44+000	44+280		0,277	P-1	M	M

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.

Debe reportarse el estado al inicio del contrato y al final del contrato

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: TAME -COROCORO

Codigo de la vía: 6605

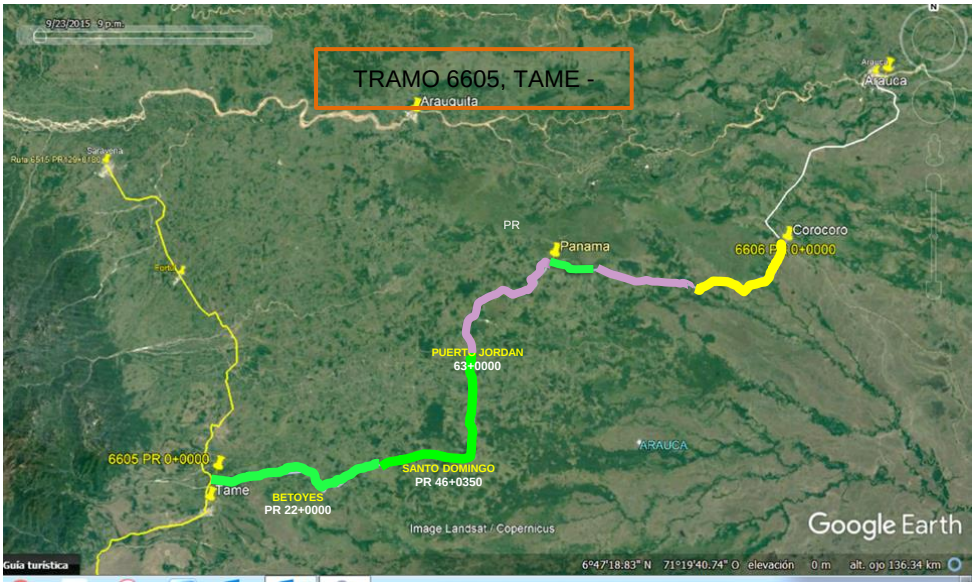
SECTOR

01	Tame - Santo Domingo
02	Santo Domingo - Panama de Arauca
03	Panama de Arauca - Corocoro
04	

PR 0+0000 A PR 44+0000
PR 44+0000 A PR 88+0000
PR 88+0000 A PR 131+0970
PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA

FECHA: 29/04/2024



CODIGO	SECTOR (PR)	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
ITEM		MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		0	0,00%	24,84	19,03%	20,663	15,83%	85,04	65,14%	0	0,00%
Afirmado		0	0,00%	0,00	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Puentes (Son: 18)		0	0,00%	1,00	100,0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas		0	0,00%	15,26	79,23%	0	0,00%	4	20,77%	0	0,00%
Señalización Vertical		0	0,00%	1463,00	83,70%	234	13,39%	51	2,92%	0	0,00%
Señalización horizontal		0	0,00%	42,00	19,70%	-	15,15%	89,97	65,15%	-	0,00%
Rocería		0	0,00%	28,46	100,0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Alcantarillas		9	1,94%	88,00	18,97%	138	29,74%	227	48,92%	2	0,43%
Limpiezas de bermas		0	0,00%	30,61	100,0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes
Corresponde a la situación de la vía a la fecha de terminación del contrato

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: COROCORO - ARAUCA

Codigo de la vía: 6606

SECTOR

01	Corocoro - La Antioqueña	PR 0+0000 A PR 20+0000
02	La Antioqueña - Arauca	PR 20+0000 A PR 44+0280
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA

FECHA: 29/04/2024



CODIGO	SECTOR	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
	Corocoro - La Antioqueña / La Antioqueña - Arauca	MB		B		R		M		MM	
PR / ITEM	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		-	0,00%	12,00	28,65%	7,00	18,69%	25,28	52,65%	-	0,00%
Afirmado		0	0,00%	0,00	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Puentes (Son: 11)		0	0,00%	9,00	81,82%	2,00	18,18%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas		0	0,00%	34,00	77,27%	10	22,73%	0	0,00%	0	0,00%
Señalización Vertical		0	0,00%	301,00	61,80%	172	35,28%	16	2,92%	0	0,00%
Señalización horizontal		0	0,00%	12,00	5,67%	7	54,53%	25,28	39,80%	0	0,00%
Rocería		0	0,00%	44,30	100,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Alcantarillas		0	31,65%	24,00	44,57%	148	19,53%	8	3,62%	4	0,63%
Limpiezas de bermas		0	0,00%	44,52	100,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

Corresponde a la situación de la vía a la fecha de terminación del contrato

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

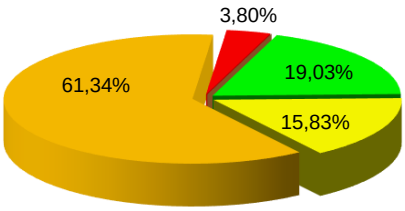
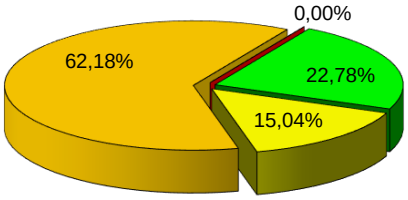
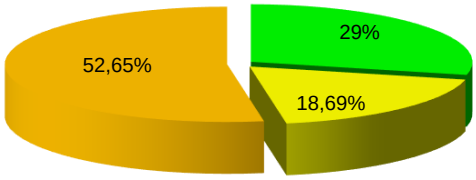
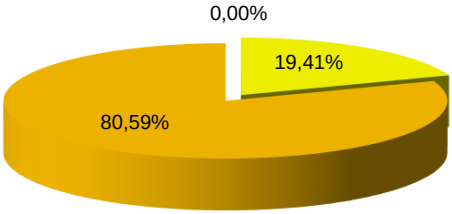
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA

PERIODO EVALUADO: SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024

CARRETERA	*INICIO DEL CONTRATO*	*FINAL DEL CONTRATO*
6605 TAME - COROCORO PR 0+0000 A PR 131+0970 LONG 131,97		
6606 COROCORO - ARAUCA PR 0+0000 A PR 44+0280 LONG 44,28		

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

INCLUIR AQUÍ EL MAPA CON EL ESTADO GENERAL DE LA RED VIAL A CARGO (CON COLORES DEL CRITERIO TECNICO) Y LA UBICACIÓN CON PR DE LOS SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD A LA FECHA FINAL DEL CONTRATO



CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NOTA: **Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.**

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	6605	Tame - Corocoro	47+0061	Puente Cuiloto: Estribo de salida afectado por la socavación. Vigas presentan grietas de cortante y viga 3 presenta múltiples grietas de flexión y perdida de recubrimiento de concreto. Requiere un estudio patológico y estructural que determine su real estado
2	6605	Tame - Corocoro	62+0000 al 83+0000	Ondulaciones longitudinales y Hundimientos transversales de la banca y continuas por deficiencias en la estructura vial donde se presentan segmentos críticos que se constituye en zona de alto riesgo de accidentalidad.
3	6605	Tame - Corocoro	83+0773	Puente la Colorada: Vigas principales están apoyadas sobre pórtico metálico en tubería de perforación en el apoyo de entrada, por afectación del estribo debido a atentado por GRUPOS ARMADOS al margen de la ley .
4	6605	Tame - Corocoro	107+0000 al 111+0000	Depresiones y hundimientos elípticos por deficiencias en la estructura vial que se constituye en zona de alto riesgo de accidentalidad. Requiere rehabilitar
1	6606	Corocoro-Arauca	36+0065	Box Colbert que requiere intervención, colapso una aleta y las otras tres están desprendidas de los muros del box.

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA **FECHA:** 29/04/2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
Tame - Corocoro, Longitud 131.97 km.	6605	0+0000	131+0970	REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DEL TRAMO 6605 TAME - COROCORO, DEL PR 00 + 0000 AL PR 32 + 0830, DEL PR 58 + 0000 AL PR 90 + 000, DEL PR 95 + 0000 AL PR 131 + 0970, TERRITORIAL CASANARE.	$ 308.408.508.880,00	Parcialmente		Calzada en mal estado, presenta baches y hundimientos continuos, piel de cocodrilo, cabezas duras. En estos sectores la carpeta asfáltica cumplió su vida útil y el terraplén presenta fallas que facilitan la aparición de los hundimientos, por lo que es necesario rehabilitar la estructura del terraplén y la carpeta asfáltica.
		0+0000	44+0000	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA TRAMO 6605, PR 00+0000 AL PR 44+0000, DIRECCION TERRITORIAL CASANARE.	$ 102.312.488,58			Para parcheo con mano de obra de las microempresas de mantenimiento rutinario.
		44+0000	88+0000	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA TRAMO 6605, PR 44+0000 AL PR 88+0000, DIRECCION TERRITORIAL CASANARE.	$ 102.254.937,40			Para parcheo con mano de obra de las microempresas de mantenimiento rutinario.
		88+0000	131+0970	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA TRAMO 6605, PR 88+0000 AL PR 131+0970, DIRECCION TERRITORIAL CASANARE.	$ 121.141.826,90			Para parcheo con mano de obra de las microempresas de mantenimiento rutinario.
		59+0800		CONSTRUCCION BOX COULVERT PR 59+0780 TRAMO 6605 TAME - COROCORO	$ 129.995.698			Se presenta falla de las aletas de salida y perdida de la estructura del pavimento generando alto riesgo de accidentes.
		66+0050		CONSTRUCCION BOX COULVERT DOBLE, PR 66+0020, TRAMO 6605 TAME - COROCORO, TERRITORIAL CASANARE.	$ 529.516.651			El Box coulvert existente presenta perdida de agregados y exposicion del acero de refuerzo del tabique central, socavacion de la placa de fondo, perdida de las soleras de entrada y salida, desprendimiento y volvcamiento de las cuatro aletas.Es necesario construir un box coulvert nuevo.
		107+0112		RECONSTRUCCION ALETAS DE SALIDA BOX COULVERT PR 107+0110 TRAMO 6605 TAME - COROCORO	$ 252.144.479			Se presenta falla de las aletas de salida y hundimiento del pavimento por perdida de soporte lateral en ambos lados de la vía.
		47+0061		DISEÑO Y CONSTRUCCION PUENTE CUILOTO, PR 47+0061 TRAMO 6605 TAME - COROCORO	$ 4.574.319.992			El puente presenta fallas en las vigas principales, en carril izquierdo se encuentra cerrado por lo que es necesario instalar las bandas alertadoras para disminuir el riesgo de accidentes hasta que se construya un puente nuevo.
		83+0773		DISEÑO Y CONSTRUCCION PUENTE COLORADA, PR 83+0773 TRAMO 6605 TAME - COROCORO	$ 5.195.063.136			El puente presenta fallas en las vigas principales, en carril izquierdo se encuentra cerrado por lo que es necesario instalar las bandas alertadoras para disminuir el riesgo de accidentes hasta que se construya un puente nuevo.
		COSTO TOTAL DE NECESIDADES VÍA 6605 TAME - COROCORO			$ 319.415.258.089			
Corocoro - Arauca, Longitud 44,28 km.		0+0000	38+0000	1. REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DEL TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA, DEL PR 00 + 0000 AL PR 20 + 0840, DEL PR 23 + 0600 AL PR 28 + 000, DEL PR 33 + 0000 AL PR 38 + 0000,TERRITORIAL CASANARE.	$ 88.909.673.518			Calzada en mal estado, presenta baches y hundimientos, piel de cocodrilo, cabezas duras. En este sector la carpeta asfáltica cumplió su vida útil y la estructura del pavimento presenta fallas que facilitan la aparición de hundimientos, por lo que es necesario rehabilitar la estructura de la carpeta asfáltica.
		38+0000	44+0280	MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DEL TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA, DEL PR 38+ 0000 AL PR 44 + 0280, TERRITORIAL CASANARE.	$ 31.099.449.432			Calzada en mal estado, presenta baches, piel de cocodrilo, cabezas duras, fisuras longitudinales y transversales de baja severidad, aunque se requiere mantenimiento para evitar daños mayores. Este sector corresponde al paso urbano y de continuar la progresion del deterioro se pueden generar accidetes a los usuarios de la vía.
		36+0066		CONSTRUCCION DE ALETAS DE ENTRADA Y SALIDA DE ALCANTARILLA, PR 36 + 0065, TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA	$ 68.392.690,00			Presenta una aleta (izquierda aguas arriba) colapsada y as tres restantes separadas del cuerpo del box coulbert. Es primordial reconstruir lsa aletas por cuanto se esta afectando la estructura del pavimento.
		0+0000	44+0280	SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA SELECCIÓN ABREVIADA, PR 00+0000 AL PR 44+0280, TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA	$ 130.447.903,38			Para parcheo con mano de obra de las microempresas de mantenimiento rutinario.
		44+0280		REHABILITACION PROTECCION PILA COSTADO DERECHO PUENTE INTERNACIONAL JOSE ANTONIO PAEZ, TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA	$ 611.652.582,00			El tablestacado que proteje la pila del cosado derecho presenta un alto grado de corrocion, por su grado de deterioro es necesario reemplazarlo ya que la corriente del rio se ha desplazado hacia el costado derecho principalmente y en temporada de invierno la palizada arrastrada por la corriente impacta directamente esta pila.
		COSTO TOTAL DE NECESIDADES VÍA 6606 COROCORO - ARAUCA			$ 120.819.616.125			

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

Deben indicarse todas las necesidades reportadas durante el contrato, señalando con una x en el recuadro correspondiente las atendidas y las que quedan por atender.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

ADMINISTRADOR (ING. RESIDENTE): HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA **FECHA:** 29/04/2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
Tame - Corocoro	6605	0+0000	131+0970	REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DEL TRAMO 6605 TAME - COROCORO, DEL PR 00 + 0000 AL PR 32 + 0830, DEL PR 58 + 0000 AL PR 90 + 000, DEL PR 95 + 0000 AL PR 131 + 0970, TERRITORIAL CASANARE.	$ 308.408.508.880,00	Parcialmente		Calzada en mal estado, presenta baches y hundimientos continuos, piel de cocodrilo, cabezas duras. En estos sectores la carpeta asfáltica cumplió su vida útil y el terraplén presenta fallas que facilitan la aparición de los hundimientos, por lo que es necesario rehabilitar la estructura del terraplén y la carpeta asfáltica.
		59+0780		CONSTRUCCION BOX COULVERT PR 59+0780 TRAMO 6605 TAME - COROCORO	$ 129.995.698,00			Se presenta falla de las aletas de salida y perdida de la estructura del pavimento generando alto riesgo de accidentes.
		66+0050		CONSTRUCCION BOX COULVERT DOBLE, PR 66+0050, TRAMO 6605 TAME - COROCORO., TERRITORIAL CASANARE.	$ 529.516.651,00			del acero de refuerzo del tabique central, socavacion de la placa de fondo, perdida de las soleras de entrada y salida, desprendimiento y volvcamiento de las cuatro aletas.Es necesario construir un box
		107+0112		RECONSTRUCCION ALETAS DE SALIDA BOX COULVERT PR 107+0110 TRAMO 6605 TAME - COROCORO	$ 252.144.479,00			Se presenta falla de las aletas de salida y hundimiento del pavimento por perdida de soporte lateral en ambos lados de la vía.
	COSTO TOTAL DE NECESIDADES CRITICAS VÍA 6605 TAME - COROCORO				**$ 309.320.165.708,00**			
	6606	0+0000	38+0000	1. REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DEL TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA, DEL PR 00 + 0000 AL PR 20 + 0840, DEL PR 23 + 0600 AL PR 28 + 000, DEL PR 33 + 0000 AL PR 38 + 0000,TERRITORIAL CASANARE.	$ 88.909.673.518,00			Calzada en mal estado, presenta baches y hundimientos, piel de cocodrilo, cabezas duras. En este sector la carpeta asfáltica cumplió su vida útil y la estructura del pavimento presenta fallas que facilitan la aparición de hundimientos, por lo que es necesario rehabilitar la estructura de la carpeta asfáltica.
		36+0065		CONSTRUCCION DE ALETAS DE ENTRADA Y SALIDA DE ALCANTARILLA, PR 36 + 0065, TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA	$ 68.392.690,00			Presenta una aleta (izquierda aguas arriba) colapsada y as tres restantes separadas del cuerpo del box coulbert. Es primordial reconstruir lsa aletas por cuanto se esta afectando la estructura del pavimento.
Corocoro - Arauca		44+0280		REHABILITACION PROTECCION PILA COSTADO DERECHO PUENTE INTERNACIONAL JOSE ANTONIO PAEZ, TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA	$ 611.652.582,00			El tablestacado que proteje la pila del cosado derecho presenta un alto grado de corrocion, por su grado de deterioro es necesario reemplazarlo ya que la corriente del rio se ha desplazado hacia el costado derecho principalmente y en temporada de invierno la palizada arrastrada por la corriente impacta directamente esta pila.
	COSTO TOTAL DE NECESIDADES CRITICAS VÍA 6606 COROCORO - ARAUCA				**$ 89.589.718.790**			

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

Deben indicarse todas las necesidades reportadas durante el contrato, señalando con una x en el recuadro correspondiente las atendidas y las que quedan por atender.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA — **PERIODO EVALUADO:** SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024

CARRETERA: 6605 TAME - COROCORO — **SECTOR:** TAME - COROCORO

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
2. SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA TRAMO 6605, PR 00+0000 AL PR 44+0000, DIRECCION TERRITORIAL CASANARE.							
420.2	420-20		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	m2	840,00	$ 4.676,26	$ 3.928.059,89
450.14P	450-20		MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO MDC-19 - COMPRA DE MEZCLA	M3	84,0	$ 976.771,68	$ 82.048.821,27
			SUBTOTAL (1)				$ 85.976.881,16
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD							
			SUBTOTAL (2)				$ 85.976.881,16
			IVA (19%)				$ 16.335.607,42
			VALOR TOTAL				**$ 102.312.488,58**
2. SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA TRAMO 6605, PR 44+0000 AL PR 88+0000, DIRECCION TERRITORIAL CASANARE.							
420.2	420-20		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	m2	840,00	$ 4.676,26	$ 3.928.059,89
450.14P	450-20		MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO MDC-19 - COMPRA DE MEZCLA	M3	84,0	$ 976.195,94	$ 82.000.458,93
			SUBTOTAL (1)				$ 85.928.518,82
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD							
			SUBTOTAL (2)				$ 85.928.518,82
			IVA (19%)				$ 16.326.418,58
			VALOR TOTAL				**$ 102.254.937,40**
2. SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA TRAMO 6605, PR 88+0000 AL PR 131+0970, DIRECCION TERRITORIAL CASANARE.							
420.2	420-20		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	m2	840,00	$ 4.676,26	$ 3.928.059,89
450.14P	450-20		MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO MDC-19 - COMPRA DE MEZCLA	M3	84,0	$ 1.165.140,41	$ 97.871.794,64
			SUBTOTAL (1)				$ 101.799.854,54
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD							
			SUBTOTAL (2)				$ 101.799.854,54
			IVA (19%)				$ 19.341.972,36
			VALOR TOTAL				**$ 121.141.826,90**
			COSTO TOTAL DE NECESIDADES PREVENTIVAS VIA 6605 TAME - COROCORO				**$ 325.709.252,87**

CARRETERA: 6606 COROCORO - ARAUCA **SECTOR:** COROCORO - ARAUCA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
2. MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DEL TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA, DEL PR 38+ 0000 AL PR 44 + 0280, TERRITORIAL CASANARE.							
II. EXPLANACIONES							
201.15	201-13		REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	m	6,00	$ 380.682,00	$ 2.284.092,00
210.1.1	210-13		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m3	9.420,00	$ 35.096,00	$ 330.604.320,00
231.1	231-20		GEOTEXTIL PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	m2	74.700,00	$ 9.918,00	$ 740.874.600,00
							$ 1.073.763.012,00
III. BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS							
330.1.1	330-20		BASE GRANULAR CLASE A	m3	14.940,00	$ 494.793,16	$ 7.392.209.816,58
							$ 7.392.209.816,58
IV. PAVIMENTOS ASFALTICOS							
420.2	420-20		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMILSÍON ASFÁLTICA CRL-1	m2	74.700,00	$ 4.676,00	$ 349.297.200,00
450.2P	450-20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19	m3	5.229,00	$ 1.151.758,00	$ 6.022.542.582,00
450.1P	450-20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25	m3	7.470,00	$ 1.243.300,00	$ 9.287.451.000,00
460.1.1	460-20		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR DE 10 CM	m2	74.700,00	$ 7.103,00	$ 530.594.100,00
							$ 16.189.884.882,00
VI. ESTRUCTURAS Y DRENAJES							
600.1.1	600-13		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	996,00	$ 36.222,00	$ 36.077.112,00
630.3	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 28MPA (C)	m3	46,00	$ 991.052,00	$ 45.588.392,00
630.4	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 21MPA (D)	m3	231,00	$ 1.058.367,00	$ 244.482.777,00
630.6	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 14MPA (F)	m3	25,20	$ 465.713,00	$ 11.735.967,60
630.7	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 14MPA (G) (CICLOPEO)	m3	12,00	$ 332.228,00	$ 3.986.736,00
640.1	640-13		ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA.	kg	39.252,48	$ 7.410,00	$ 290.860.876,80
Subtotal	Sub-13						**$ 632.731.861,40**
VII. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD							
700.1	700-13		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO.	m	29.880,00	$ 2.610,00	$ 77.986.800,00
700.3	700-13		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO.	m2	150,00	$ 42.188,00	$ 6.328.200,00
701.1.2	701-13		TACHA REFLECTIVA.	Unidad	3.994,00	$ 9.519,00	$ 38.018.886,00
710.1	710-13		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (75 X 75) CM	Unidad	25,00	$ 9.519,00	$ 237.975,00
710.2	710-13		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 2 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO (1.20X0.40 M)	m2	6,00	$ 587.671,00	$ 3.526.026,00
720.1	720-13		POSTE DE REFERENCIA.	Unidad	7,00	$ 742.798,00	$ 5.199.586,00
Subtotal	Sub-13						**$ 131.297.473,00**
IX. TRANSPORTES							
900.2	900-13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M).	m3/km	12.862,00	$ 1.728,00	$ 22.225.536,00
900.4	900-13		TRANSPORTE DE MATERIAL DE FRESADO Y ESCOMBROS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M).	m3/km	74.705,00	$ 1.496,00	$ 111.758.680,00
Subtotal							**$ 133.984.216,00**
SUBTOTAL OBRAS SIN INCLUIR IVA							**$ 25.553.871.260,98**
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES							
			PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				**$ 1.158.359.987,00**
			PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 7/24				**$ 243.255.597,00**
						SUBTOTAL OBRAS	**$ 26.955.486.844,98**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)							$ 196.982.404,00
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA							**$ 27.152.469.248,98**
ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL							
			ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O	Gbl	1,0	$ 614.220.383,00	$ 614.220.383,00
		PART	GESTION SOCIAL Y PREDIAL (No incluye IVA)	Gbl			$ 1.474.128.920,00
		PART	GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA, No incluye IVA)	Gbl			$ 1.228.440.767,00
						SUBTOTAL	**$ 3.316.790.070,00**
VALOR IVA (ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL) (19%)							$ 630.190.113,00
SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL (INCLUIDO IVA)							**$ 3.946.980.183,00**
			VALOR TOTAL DE LA OBRA				**$ 31.099.449.431,98**
3. SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA SELECCION ABREVIADA, PR 00+0000 AL PR 44+0280, TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA							
420.2	420-20		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	m2	840,00	$ 4.676,26	$ 3.928.059,89
450.14P	450-20		MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO MDC-19 - COMPRA DE MEZCLA	M3	84,0	$ 1.258.238,42	$ 105.692.026,98
			SUBTOTAL (1)				$ 109.620.086,87
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD							
			SUBTOTAL (2)				$ 109.620.086,87
			IVA (19%)				$ 20.827.816,51
			VALOR TOTAL				**$ 130.447.903,38**

COSTO TOTAL DE NECESIDADES PREVENTIVAS VÍA 6606 COROCORO - ARAUCA	**$ 31.229.897.335,37**

CANTIDADES DE OBRA CRITICAS

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1. REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DEL TRAMO 6605 TAME - COROCORO, DEL PR 00 + 0000 AL PR 32 + 0830, DEL PR 58 + 0000 AL PR 90 + 000, DEL PR 95 + 0000 AL PR 131 + 0970, TERRITORIAL CASANARE.							
II. EXPLANACIONES							
201.15	201-13		REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	m	3.054,00	$ 74.641,00	$ 227.953.614,00
201.16	201-13		REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE	m	203.600,00	$ 3.058,00	$ 622.608.800,00
231.1	231-20		GEOTEXTIL PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	m2	365.175,00	$ 9.773,00	$ 3.568.855.275,00
						Subtotal	**$ 4.419.417.689,00**
III. BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS							
320.1.2	320-20		SUB-BASE GRANULAR CLASE A SBG-38	m3	255.622,50	$ 292.618,00	$ 74.799.744.705,00
330.1.1	330-20		BASE GRANULAR CLASE A GRADACION FINA	m3	109.552,50	$ 323.867,00	$ 35.480.439.518,00
						Subtotal	**$ 110.280.184.223,00**
IV. PAVIMENTOS ASFALTICOS							
420.2	420-20		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	m2	743.140,00	$ 3.692,00	$ 2.743.672.880,00
450.2P	450-20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 - COMPRA DE MEZ	m3	18.258,75	$ 1.001.439,00	$ 18.285.024.341,00
450.1P	450-20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 - COMPRA DE MEZ	m3	25.562,25	$ 1.092.981,00	$ 27.939.053.567,00
460.1.1	460-20		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR DE 10 cm	m2	743.140,00	$ 7.142,00	$ 5.307.505.880,00
461.1	461-20		PAVIMENTO RECICLADO EN FRÍO EN EL LUGAR CON EMULSIÓ	m3	46.524,36	$ 533.120,00	$ 24.803.066.803,00
465.2	465-20		EXCAVACIÓN PARA LA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE EXCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES	m3	365.175,00	$ 38.316,00	$ 13.992.045.300,00
						Subtotal	**$ 93.070.368.771,00**
VI. ESTRUCTURAS Y DRENAJES							
600.1.1	600-13		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	4.072,00	$ 44.457,00	$ 181.028.904,00
610.2	610-13		RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	m3	1.848,00	$ 267.875,00	$ 495.033.000,00
610.5	610-13		RELLENO CON MATERIL FILTRANTE	m3	2.921,40	$ 107.071,00	$ 312.797.219,00
630.3.1	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - MEZCLA IN SITU	m3	451,00	$ 1.375.940,00	$ 620.548.940,00
630.4.1	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - MEZCLA IN SITU	m3	8.085,00	$ 947.362,00	$ 7.659.421.770,00
630.6	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	m3	882,00	$ 484.435,00	$ 427.271.670,00
630.7	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (G) - CICLÓPEO	m3	112,75	$ 347.205,00	$ 39.147.364,00
640.1	640-13		ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	kg	1.373.836,80	$ 7.542,00	$ 10.361.477.146,00
673.2	673-13		MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	750,00	$ 59.948,00	$ 44.961.000,00
681.1	681-13		GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	m3	750,00	$ 266.999,00	$ 200.249.250,00
						Subtotal	**$ 20.341.936.263,00**
VII. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD							
700.1	700-13		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	305.400,00	$ 2.615,00	$ 798.621.000,00
700.3	700-13		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	m2	150,00	$ 43.096,00	$ 6.464.400,00
701.1.2	701-13		TACHA REFLECTIVA - ADHESIVO EPÓXICO	u	40.732,80	$ 9.547,00	$ 388.876.042,00
710.1.1	710-13		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LÁMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (75X75 CM)	u	2.037,00	$ 662.590,00	$ 1.349.695.830,00
710.1.3	710-13		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SI-04 (POSTES DE REFERENCIA), REFLECTIVO TIPO IV (1,25M X 0,45M)	u	10,00	$ 631.656,00	$ 6.316.560,00
730.1.1	730-13		DEFENSA METÁLICA	m	110,00	$ 280.926,00	$ 30.901.860,00
730.2	730-13		SECCIÓN FINAL	u	50,00	$ 73.968,00	$ 3.698.400,00
						Subtotal	**$ 2.584.574.092,00**
VIII. OBRAS VARIAS							
800.1	800-13		CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE MADERA	m	203.600,00	$ 12.698,00	$ 2.585.312.800,00
						Subtotal	**$ 2.585.312.800,00**
IX. TRANSPORTES							
900.2.1	900-13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	m3/km	5.538.705,00	$ 3.194,00	$ 17.690.623.770,00
900.3.4	900-13		TRANSPORTE DE MATERIAL DE FRESADO Y ESCOMBROS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M).	m3/km	1.123.872,00	$ 1.678,00	$ 1.885.857.216,00
						Subtotal	**$ 19.576.480.986,00**
SUBTOTAL OBRAS SIN INCLUIR IVA							**$ 252.858.274.824,00**
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES							
			PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				**$ 12.642.913.741,00**
			PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 7/24				**$ 2.655.011.886,00**
						SUBTOTAL BASICO OBRAS	**$ 268.156.200.451,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)							$ 1.959.603.003,00
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA							**$ 270.115.803.454,00**
ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL							
			ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Gbl	1,0	$ 2.681.562.005,00	$ 2.681.562.005,00
		PART	GESTION SOCIAL Y PREDIAL (No incluye IVA)	Gbl			$ 16.089.372.027,00
		PART	GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA, No incluye IVA)	Gbl			$ 13.407.810.023,00
						Subtotal	**$ 32.178.744.055,00**
						SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL	**$ 32.178.744.055,00**
			VALOR IVA (ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL) (19%)				$ 6.113.961.371,00
			SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL (INCLUIDO IVA)				**$ 38.292.705.426,00**
			VALOR TOTAL DE LA OBRA				**$ 308.408.508.880,00**

4. CONSTRUCCION BOX COULVERT PR 59+0780 TRAMO 6605 TAME - COROCORO							
II - EXPLANACIONES							
201.7	201-13		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	8,00	$ 9.515,03	$ 76.120,00
III - AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES							
320.1.1	320-20		SUBBASE GRANULAR CLASE B	m3	12,00	$ 219.317,48	$ 2.631.810,00
330.1.1	320-20		BASE GRANULAR CLASE B	m3	12,00	$ 250.538,73	$ 3.006.465,00
IV - PAVIMENTOS ASFALTICOS					-		
420.2	420-20		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMILSÍON ASFÁLTICA CRL-1	m2	75,00	$ 3.676,26	$ 275.720,00
421.1	450-20		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	m2	75,00	$ 1.810,57	$ 135.792,00
450.1P	450-20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25	m3	6,00	$ 1.021.449,24	$ 6.128.695,00
450.2P	450-20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19	m3	5,00	$ 929.907,08	$ 4.649.535,00
465.1	465-20		EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFALTICAS SUBYACENTES	m3	34,00	$ 100.963,32	$ 3.432.753,00
VI - ESTRUCTURAS Y DRENAJES							
600.1.1	600-13		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	4,00	$ 36.221,83	$ 144.887,00
610.3	630-13		RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG	m3	5,00	$ 67.881,13	$ 339.406,00
630.4	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 21MPA (D)	m3	42,00	$ 1.058.366,62	$ 44.451.398,00
630.5	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 17.5MPA (E)	m3	6,00	$ 594.589,28	$ 3.567.536,00
640.1	640-13		ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA.	kg	7.140,00	$ 7.409,59	$ 52.904.439,00
VII - SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD							
700.1	700-13		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO.	m	60,00	$ 2.609,56	$ 156.573,00
701.1.2	700-13		TACHA REFLECTIVA.	Unidad	22,00	$ 9.519,35	$ 209.426,00
IX- TRANSPORTES							
900.2	900-13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M).	m3/km	460,00	$ 1.727,93	$ 794.847,00
SUBTOTAL OBRAS SIN INCLUIR IVA							**$ 122.905.402,00**
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES							
			PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				**$ 6.145.270,00**
SUBTOTAL BASICO OBRAS							**$ 129.050.672,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA+19% SOBRE ADMINISTRACION PROTOCOLOS)							$ 943.063,00
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA							**$ 129.993.735,00**
ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL							
			ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Gbl	1,0	$ 1.649,00	$ 1.649,00
							$ 1.649,00
SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL							**$ 1.649,00**
VALOR IVA (ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL) (19%)							$ 314,00
SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL (INCLUIDO IVA)							**$ 1.963,00**
VALOR TOTAL DE LA OBRA							**$ 129.995.698,00**
5. CONSTRUCCION BOX COULVERT DOBLE, PR 66+0020, TRAMO 6605 TAME - COROCORO, TERRITORIAL CASANARE.							
II - EXPLANACIONES							
201.7	201-13		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	Gbl	1,00	$ 9.515,00	$ 9.515,00
III - AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES							
320.1.1	320-20		SUBBASE GRANULAR CLASE A	m3	125,00	$ 231.867,00	$ 28.983.375,00
330.1.1	330-20		BASE GRANULAR CLASE A	m3	125,00	$ 263.088,00	$ 32.886.000,00
IV - PAVIMENTOS ASFALTICOS					-		
420.2	420-20		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMILSÍON ASFÁLTICA CRL-1	m2	500,00	$ 3.676,00	$ 1.838.000,00
421.1	421-20		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	m2	500,00	$ 1.811,00	$ 905.500,00
450.1P	450-20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25	m3	40,00	$ 1.033.334,00	$ 41.333.360,00
450.2P	450-20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19	m3	35,00	$ 941.792,00	$ 32.962.720,00
465.1	465-20		EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFALTICAS SUBYACENTES	m3	325,00	$ 100.963,00	$ 32.812.975,00
VI - ESTRUCTURAS Y DRENAJES							
600.1.1	600-13		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	210,00	$ 36.222,00	$ 7.606.620,00
610.3	610-13		RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG	m3	175,00	$ 67.881,00	$ 11.879.175,00
630.4	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 21MPA (D)	m3	85,00	$ 1.058.367,00	$ 89.961.195,00
630.5	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 17.5MPA (E)	m3	17,48	$ 594.589,00	$ 10.390.443,00
640.1	640-20		ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA.	kg	15.300,00	$ 7.410,00	$ 113.373.000,00
VII - SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD							
700.1	700-13		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO.	m	600,00	$ 1.774,00	$ 1.064.400,00
701.1.1	701-13		TACHA REFLECTIVA.	Unidad	112,00	$ 10.823,00	$ 1.212.176,00
IX- TRANSPORTES							
900.2	900-13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M).	m3/km	210,00	$ 1.728,00	$ 362.880,00
900.4	900-13		TRANSPORTE DE MATERIAL DE FRESADO Y ESCOMBROS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M).	m3/km	3.900,00	$ 1.496,00	$ 5.834.400,00
SUBTOTAL OBRAS SIN INCLUIR IVA							**$ 413.415.734,00**
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES							
			PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				**$ 36.473.237,00**
SUBTOTAL BASICO OBRAS							**$ 449.888.971,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA+19% SOBRE ADMINISTRACION PROTOCOLOS)							$ 3.021.115,00
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA							**$ 452.910.086,00**
ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL, AMBIENTAL (INCLUIDO PAGA)							
			ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Gbl	1,0	$ 64.375.265,00	$ 64.375.265,00
							$ 64.375.265,00
SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL							**$ 64.375.265,00**
VALOR IVA (ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL) (19%)							$ 12.231.300,00
SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL (INCLUIDO IVA)							**$ 76.606.565,00**
VALOR TOTAL DE LA OBRA							**$ 529.516.651,00**

6. RECONSTRUCCION ALETAS DE SALIDA BOX COULVERT PR 107+0110 TRAMO 6605 TAME - COROCORO							
II - EXPLANACIONES							
201.7	201-13		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	17,00	$ 9.515,00	$ 161.755,00
III - AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES							
320.1.1	320-20		SUBBASE GRANULAR CLASE A	m3	113,00	$ 317.621,00	$ 35.891.173,00
330.1.1	320-20		BASE GRANULAR CLASE A	m3	113,00	$ 348.842,00	$ 39.419.146,00
IV - PAVIMENTOS ASFALTICOS					-		
420.2	420-20		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMILSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	m2	400,00	$ 3.676,00	$ 1.470.400,00
421.1	421-20		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	m2	400,00	$ 1.811,00	$ 724.400,00
450.1P	450-20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25	m3	30,00	$ 1.114.547,00	$ 33.436.410,00
450.2P	450-20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19	m3	27,00	$ 1.023.005,00	$ 27.621.135,00
465.1	465-13		EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFALTICAS SUBYACENTES	m3	293,00	$ 100.963,00	$ 29.582.159,00
VI - ESTRUCTURAS Y DRENAJES							
600.1.1	600-13		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	70,00	$ 36.222,00	$ 2.535.540,00
610.3	630-13		RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG	m3	14,00	$ 67.881,00	$ 950.334,00
630.4	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 21MPA (D)	m3	24,00	$ 1.058.367,00	$ 25.400.808,00
630.5	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 17.5MPA (E)	m3	9,00	$ 594.589,00	$ 5.351.301,00
640.1	640-13		ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA.	kg	4.080,00	$ 7.410,00	$ 30.232.800,00
VII - SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD							
700.1	700-13		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO.	m	200,00	$ 2.610,00	$ 522.000,00
701.1.2	700-13		TACHA REFLECTIVA.	Unidad	24,00	$ 9.519,00	$ 228.456,00
IX- TRANSPORTES							
900.2	900-13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M).	m3/km	70,00	$ 1.728,00	$ 120.960,00
900.4	900-13		TRANSPORTE DE MATERIAL DE FRESADO Y ESCOMBROS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M).	m3/km	3.095,00	$ 1.496,00	$ 4.630.120,00
SUBTOTAL OBRAS SIN INCLUIR IVA							**$ 238.278.897,00**
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES							
			PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				**$ 10.770.639,00**
SUBTOTAL BASICO OBRAS							**$ 249.049.536,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA+19% SOBRE ADMINISTRACION PROTOCOLOS)							$ 1.741.269,00
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA							**$ 250.790.805,00**
ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL							
			ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Gbl	1,0	$ 1.137.541,00	$ 1.137.541,00
							$ 1.137.541,00
SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL							**$ 1.137.541,00**
VALOR IVA (ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL) (19%)							$ 216.133,00
SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL (INCLUIDO IVA)							**$ 1.353.674,00**
VALOR TOTAL DE LA OBRA							**$ 252.144.479,00**
			COSTO TOTAL DE NECESIDADES CRITICAS VIA 6605 TAME - COROCORO				**$ 309.320.165.708,00**

CARRETERA: 6606 COROCORO - ARAUCA **SECTOR:** COROCORO - ARAUCA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
1. REHABILITACION, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DEL TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA, DEL PR 00 + 0000 AL PR 20 + 0840, DEL PR 23 + 0600 AL PR 28 + 000, DEL PR 33 + 0000 AL PR 38 + 0000,TERRITORIAL CASANARE.							
II. EXPLANACIONES							
201.15	201-13		REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	m	925,00	$ 74.641,00	$ 69.042.925,00
201.16	201-13		REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE	m	30.840,00	$ 3.058,00	$ 94.308.720,00
210.1.1	210-20		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m3	46.260,00	$ 31.230,00	$ 1.444.699.800,00
231.1	231-20		GEOTEXTIL PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	m2	231.300,00	$ 9.773,00	$ 2.260.494.900,00
			Subtotal				**$ 3.868.546.345,00**
III. BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS							
320.1.2	320-20		SUB-BASE GRANULAR CLASE A SBG-38	m3	23.130,00	$ 416.020,00	$ 9.622.542.600,00
330.1.1	330-20		BASE GRANULAR CLASE A GRADACION FINA	m3	23.130,00	$ 447.269,00	$ 10.345.331.970,00
			Subtotal				**$ 19.967.874.570,00**
IV. PAVIMENTOS ASFALTICOS							
420.2	420-20		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA	m2	231.300,00	$ 3.692,00	$ 853.959.600,00
450.2P	450-20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 - COMPI	m3	2.625,00	$ 1.118.307,00	$ 2.935.555.875,00
450.1P	450-20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 - COMPI	m3	1.875,00	$ 1.209.849,00	$ 2.268.466.875,00
460.1.1	460-20		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN ESPESOR	m2	231.300,00	$ 7.142,00	$ 1.651.944.600,00
461.1	461-20		PAVIMENTO RECICLADO EN FRÍO EN EL LUGAR CON	m3	23.256,00	$ 411.809,00	$ 9.577.030.104,00
465.2	465-20		EXCAVACIÓN PARA LA REPARACIÓN DE PAVIMENTO	m3	231.300,00	$ 38.316,00	$ 8.862.490.800,00
			Subtotal				**$ 26.149.447.854,00**
VI. ESTRUCTURAS Y DRENAJES							
600.1.1	600-13		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	3.084,00	$ 44.457,00	$ 137.105.388,00
610.2	610-13		RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	m3	1.848,00	$ 383.415,00	$ 708.550.920,00
610.5	610-13		RELLENO CON MATERIL FILTRANTE	m3	1.851,00	$ 107.071,00	$ 198.188.421,00
630.3.1	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - MEZCLA IN SITU	m3	451,00	$ 1.375.940,00	$ 620.548.940,00
630.4.1	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - MEZCLA IN SITU	m3	8.085,00	$ 947.362,00	$ 7.659.421.770,00
630.6	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	m3	882,00	$ 484.435,00	$ 427.271.670,00
630.7	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (G) - CICLÓPEO	m3	113,00	$ 347.205,00	$ 39.234.165,00
640.1	640-13		ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	kg	1.373.837,00	$ 7.542,00	$ 10.361.478.654,00
673.2	673-13		MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	750,00	$ 59.948,00	$ 44.961.000,00
681.1	681-13		GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1; RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO)	m3	750,00	$ 266.999,00	$ 200.249.250,00
			Subtotal				**$ 20.397.010.178,00**
VII. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD							
700.1	700-13		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	92.520,00	$ 2.615,00	$ 241.939.800,00
700.3	700-13		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	m2	150,00	$ 43.096,00	$ 6.464.400,00
701.1.2	701-13		TACHA REFLECTIVA - ADHESIVO EPÓXICO	u	12.349,00	$ 9.547,00	$ 117.895.903,00
710.1.1	710-13		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LÁMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (75X75 CM)	u	617,00	$ 662.590,00	$ 408.818.030,00
710.1.3	710-13		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SI-04 (POSTES DE REFERENCIA), REFLECTIVO TIPO IV (1,25M X 0,45M)	u	10,00	$ 631.656,00	$ 6.316.560,00
730.1.1	730-13		DEFENSA METÁLICA	m	50,00	$ 280.926,00	$ 14.046.300,00
730.2	730-13		SECCIÓN FINAL	u	26,00	$ 73.968,00	$ 1.923.168,00
			Subtotal				**$ 797.404.161,00**
VIII. OBRAS VARIAS							
800.1	800-13		CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE MA	m	30.840,00	$ 12.698,00	$ 391.606.320,00
			Subtotal				**$ 391.606.320,00**
IX. TRANSPORTES							
900.2.1	900-13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	m3/km	53.043,00	$ 3.194,00	$ 169.419.342,00
900.3.4	900-13		TRANSPORTE DE MATERIAL DE FRESADO Y ESCOMBROS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M).	m3/km	23.824,00	$ 1.678,00	$ 39.976.672,00
			Subtotal				**$ 209.396.014,00**
SUBTOTAL OBRAS SIN INCLUIR IVA							**$ 71.781.285.442,00**
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES							
			PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				**$ 3.589.064.272,00**
			PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 7/24				**$ 753.703.497,00**
			SUBTOTAL BASICO OBRAS				**$ 76.124.053.211,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)							$ 556.291.158,00
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA							**$ 76.680.344.369,00**
ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL							
			ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Gbl	1,0	$ 1.903.101.330,00	$ 1.903.101.330,00
		PART	GESTION SOCIAL Y PREDIAL (No incluye IVA)	Gbl			$ 4.567.443.193,00
		PART	GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA, No incluye IVA)	Gbl			$ 3.806.202.661,00
			Subtotal				**$ 10.276.747.184,00**
			SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL				**$ 10.276.747.184,00**
VALOR IVA (ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL) (19%)							$ 1.952.581.965,00
SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL (INCLUIDO IVA)							**$ 12.229.329.149,00**
			VALOR TOTAL DE LA OBRA				**$ 88.909.673.518,00**

4. CONSTRUCCION DE ALETAS DE ENTRADA Y SALIDA DE ALCANTARILLA, PR 36 + 0065, TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA							
II - EXPLANACIONES							
201.7	201-13		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	6,00	$ 9.515,00	$ 57.090,00
III - AFIRMADOS, BASES Y SUBBASES							
320.1.1	320-20		SUBBASE GRANULAR CLASE A	m3	12,00	$ 464.030,00	$ 5.568.360,00
330.1.1	320-20		BASE GRANULAR CLASE A	m3	11,25	$ 495.251,00	$ 5.571.574,00
IV - PAVIMENTOS ASFALTICOS					-		
420.2	420-20		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMILSÍON ASFÁLTICA CRL-1	m2	75,00	$ 3.676,00	$ 275.700,00
421.1	421-20		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	m2	75,00	$ 1.811,00	$ 135.825,00
450.1P	450-20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25	m3	6,00	$ 1.253.204,00	$ 7.519.224,00
450.2P	460-20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19	m3	5,00	$ 1.161.662,00	$ 5.808.310,00
465.1	465-13		EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFALTICAS SUBYACENTES	m3	34,00	$ 100.963,00	$ 3.432.742,00
VI - ESTRUCTURAS Y DRENAJES							
600.1.1	600-13		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	m3	4,00	$ 36.222,00	$ 144.888,00
610.3	610-13		RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG	m3	1,00	$ 67.881,00	$ 67.881,00
630.4	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 21MPA (D)	m3	14,00	$ 1.058.367,00	$ 14.817.138,00
630.5	630-20		CONCRETO RESISTENCIA 17.5MPA (E)	m3	3,00	$ 594.589,00	$ 1.783.767,00
640.1	640-13		ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA.	kg	2.380,00	$ 7.410,00	$ 17.635.800,00
VII - SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD							
700.1	700-13		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO.	m	30,00	$ 2.610,00	$ 78.300,00
701.1,1	700-13		TACHA REFLECTIVA.	Unidad	17,00	$ 62.513,00	$ 1.062.721,00
IX- TRANSPORTES							
900.2	900-13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M).	m3/km	440,00	$ 1.728,00	$ 760.320,00
SUBTOTAL OBRAS SIN INCLUIR IVA							**$ 64.719.640,00**
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES							
			PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				**$ 2.844.042,00**
SUBTOTAL BASICO OBRAS							**$ 67.563.682,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA+19% SOBRE ADMINISTRACION PROTOCOLOS)							$ 472.951,00
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA							**$ 68.036.633,00**
ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL							
			ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Gbl	1,0	$ 299.207,00	$ 299.207,00
							$ 299.207,00
SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL							**$ 299.207,00**
VALOR IVA (ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL) (19%)							$ 56.850,00
SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTION SOCIAL Y PREDIAL (INCLUIDO IVA)							**$ 356.057,00**
			VALOR TOTAL DE LA OBRA				**$ 68.392.690,00**

NOTA : Se deben presentar cuadros No. 7 del cálculo de cantidades y costos cantidades por separado para necesidades preventivas, para necesidades criticas, para necesidades de puentes, para necesidades de pontones, siendo los soportes de cada uno de estos cuadros. Las necesidades de señalización se deben indicar sólo en los cuadros No.15 y 16. Los precios unitarios deben coincidir con los del programa de APU. En caso de encontrar precios no reportados o

Administrador Vial

Vo.Bo. DirectorTerritorial

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO RESIDENTE: **HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA** **PERIODO EVALUADO:** SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
					NO SE PRESENTARON EMERGENCIA EN EL TRANSCURSO					

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

Deben indicarse todas las emergencias reportadas durante el contrato, señalando con una x en el recuadro correspondiente las atendidas y las que quedan por atender.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA **FECHA:** 29/04/2024

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas		Vigas Losas		Barandas		Estado crítico inmediato		
									INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
1	Caño Negro	18+0894	18+0907	13	TAME - COROCORO	6605	X		B	B	B	B	B	B			
2	Guadalupe Salcedo	21+0467	21+0512	45			X		B	B	B	B	B	B			
3	Camame	30+0415	30+0436	21			X		B	B	B	B	B	B			Las tres vigas presenta fisuras por cortante a toda su longitud.
4	El Estero	42+0809	42+0820	11			X		B	B	R	R	B	B			Falla humdimiento de placa en el carril derecho
5	Cuiloto	47+0061	47+0080	19				X	R	R	M	M	B	M	SI	SI	Restringida la circulacion por el carril izquierdo, señalización temporal con canecas y cinta de peligro. Vigas presentan grietas de cortante y de flexión. Requiere estudios para construccion de un nuevo puente.
6	Caño Seco	48+0182	48+0197	15			X		B	B	B	B	B	B			Puente en buen estado
7	Caño Verde	49+0611	49+0629	18			X		B	B	B	B	B	B			Puente en buen estado.
8	Caño Claro	54+0744	54+0755	11			X		B	B	B	B	B	B			Puente en buen estado
9	Caracol	55+0754	55+0765	11			X		B	B	B	B	NE	NE			Puente en buen estado
10	El Tigre	57+0764	57+0800	36			X		B	B	B	B	B	B			Puente en buen estado
11	La Arenosa	62+0656	62+0692	36			X		B	B	B	B	B	B			Puente en buen estado
12	Puente Cusay	65+0154	65+0224	70			X		B	B	B	B	R	R			Reparar pasamanos metálicos, pintar muro jersey y arco metálico, nivelar accesos. Requiere sand blasting y pintura de estructura metalica
13	La Colorada	83+0773	83+0793	20			X		M	M	M	M	B	B	SI	SI	Puente con vigas apoyadas en pórtico metálico tubular restringido a 30 toneladas, gaviones de contencion destruidos. Requiere estudios para construccion de un nuevo puente.
14	Panama	87+0880	87+0893	13			X		B	B	B	B	NE	NE			Falta construir barandas. Box Coulvert de 3 cajas
15	Rio Lipa	111+0610	111+0690	80			X		B	B	R	R	B	B			Requiere pintar muro jersey
16	La Pastora	122+0416	122+0434	18			X		B	B	B	B	B	B			Puente en buen estado
17	Lucero	125+0927	125+0955	28			X		B	B	B	B	B	B			Puente en buen estado
18	Macuate	128+0796	128+0824	28			X		B	B	B	B	B	B			Puente en buen estado
1	Agua Limón	5+0418	5+0479	61	COROCORO - ARAUCA	6606	X		R	R	B	B	B	B			Pérdida recubrimiento en pila de margen izquierda, corrosión de refuerzo
2	Matecaña	6+0449	6+0470	21			X		B	B	R	R	B	B			Puente con placa en regular estado, requiere pintura en muro jersey
3	Papayito	11+0380	11+0438	58			X		B	B	B	B	B	B			Puente en buen estado, requiere pintura de muro jersey
4	Rosarito	13+0551	13+0573	22			X		B	B	B	B	B	B			Puente en buen estado,requiere pintura en muro jersey, falta junta metalica de acceso
5	El Rosario	14+0292	14+0370	78			X		B	B	B	B	B	B			Puente buen estado, requiere de pintura en muro jersey, requiere pasamanos metalico
6	El Arenal	17+0867	17+0889	22			X		B	B	B	B	B	B			Requiere pintura barandas y requiere relleno en cono derecho de entrada y reparar terminación de cuneta socavada y nivelar accesos
7	El Ruano	36+0459	36+0486	27			X		B	B	B	B	B	B			Puente en buen estado, requiere pintura en muro jersey
8	Caño Jesus	37+0714	37+0745	31			X		B	B	B	B	B	B			Puente en buen estado, falta nivelar accesos y requiere pintura de barandas
9	Sta Barbara	41+0659	41+0672	13			X		B	B	B	B	B	B			Puente en buen estado
10	Cordoba	43+0365	43+0382	17			X		B	B	B	B	B	B			Puente en buen estado.
11	Int .Jose A. Paez	44+0201	44+0368	167,1			X		R	R	B	B	B	B			Requiere mantenimiento tablestacado metalico de pila en la margen derecha (Colombia).

CONVENCIONES:
N.E. : No existe

En buen estado | En regular estado | En mal estado | X Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.
Deben reportarse los estados generales al inicio del contrato y al final del contrato.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE
CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA **FECHA:** 29/04/2024

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
														ESTUDIOS / INTERVENTORIA	OBRA	
1	Casanare	07-6605-005.00	Cuiloto	1,3	2.122	19,0	Tame-Corocoro	47+0061	47+0080	Vigas presentan grietas de cortante y de flexión, por atentado de grupo armado al margen de la ley el 26 de mayo de 2020 exploto un artefacto que destruyo parte de la placa por el carril izquierdo. Requiere estudios para construccion de un nuevo puente.	Se requiere realizar estudios para constuir puente nuevo que cumpla las especificaciones vigentes.		X	$ 1.804.223.838,0	$ 2.770.096.154,0	Se instalaron canecas metálicas y cinta de peligro para señaización temporal para restringir paso a un vehiculo
2	Casanare	07-6605-013.00	Colorada	1,3	2.122	20,0	Tame - Corocoro	83+0773	83+0793	Puente con afectacion de las vigas longitudinales en el apoyo derecho debido aatentado de grupo armado al margen de la ley.	Se requiere realizar estudios para constuir puente nuevo que cumpla las especificaciones vigentes.		X	$ 2.047.226.598,0	$ 3.147.836.538,0	Actualmente las vigas estan apoyadas sobre portico metalico de tuberia petrolera.
3	Casanare	07-6606-011.00	Internacional José AntonioPáez	2,5		167,1	Corocoro - Arauca	44+0201	44+0368	El tablestacado que proteje la pila del cosado derecho presenta un alto grado de corrocion.	Por su grado de deterioro es necesario reemplazar el tablestacado.		X		$ 611.652.582,00	Puente cerrado desde septiembre de 2015 para el transito de vehiculos.

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Valor Interven. **$ 3.851.450.436**

Valor Necesidades **$ 10.381.035.710,0**

Deben indicarse todas las necesidades reportadas durante el contrato, señalando con una x en el recuadro correspondiente las atendidas y las que quedan por atender

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: **HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA** **FECHA:** 29/04/2024

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas		Vigas Losas		Barandas		Estado crítico inmediato		
							INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
1	34+0020	34+0024	TAME - COROCORO	6605	X		B	B	B	B	B	B	No	No	Pontón en buen estado.
2	41+0469	41+0473	TAME - COROCORO	6605	X		B	B	B	B	B	B	No	No	Pontón en buen estado.
3	42+0510	42+0514	TAME - COROCORO	6605	X		B	B	B	B	B	B	No	No	Ponton en buen estado.
4	49+0290	49+0293	TAME - COROCORO	6605	X		B	B	B	B	B	B	No	No	Ponton en buen estado.
5	66+0030	66+0036	TAME - COROCORO	6605	X		M	M	R	R	B	B	No	No	Ponton en regular estado.
6	6+0344	6+0349	COROCORO - ARAUCA	6606	X		R	R	B	B	B	B	No	No	Ponton en buen estado.
7	40+0980	40+0985	COROCORO - ARAUCA	6606	X		B	B	B	B	B	B	No	No	Ponton en buen estado.
8	41+0420	41+0425	COROCORO - ARAUCA	6606	X		B	B	B	B	B	B	No	No	Ponton en buen estado.
9	41+0469	41+0475	COROCORO - ARAUCA	6606	X		B	B	B	B	B	B	No	No	Pontón en buen estado
10	41+0850	41+0857	COROCORO - ARAUCA	6606	X		R	R	B	B	B	B	No	No	Ponton en buen estado.

CONVENCIONES:

N.E. : No existe | En buen estado | En regular estado | En mal estado

x		Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.
Deben reportarse los estados generales al inicio del contrato y al final del contrato.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA **FECHA:** 29/04/2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Tame - Corocoro	6605	0+0000	131+0970	No se detectaron necesidades de pontones				
Corocoro - Arauca	6606	0+0000	44+0280	No se detectaron necesidades de pontones				

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

Se deben diligenciar todas las casillas.

Deben indicarse todas las necesidades reportadas durante el contrato, señalando con una x en el recuadro correspondiente las atendidas y las que quedan por atender

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA **FECHA:** 29/04/2024

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL																						OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN		VENTILACIÓN		SEÑALIZACIÓN						HASTIAL IZQUIERDO		HASTIAL DERECHO		BOVEDA		RASANTE		SISTEMA DE DRENAJE		PUESTOS DE EMERGENCIA		PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
											HORIZONTAL		VERTICAL		No. SEÑALES FALTANTES															
							INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	
							NO EXISTEN TUNELES EN LOS TRAMOS A CARGO																								

N.E. : No existe — En buen estado — En regular estado — En mal estado — X — Se reparó en el presente mes

TIPO TUNEL: UNIDIRECCIONAL
BIDIRECCIONAL

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA FECHA: 29/04/2024

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)					ESTUDIOS	OBRA	
		NO EXISTEN TUNELES EN LOS TRAMOS A CARGO										

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Deben indicarse todas las necesidades reportadas durante el contrato, señalando con una x en el recuadro correspondiente las atendidas y las que quedan por atender

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA: 6605 **TRAMO:** 6605 TAME - COROCORO / 6606 COROCORO - ARAUCA

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
66	05	131,97	769	205	51	96	1	0	0	0	2	0	0	2	15	3	3	26	197	53	13	82	125	7	0	0	2212	54	0	666
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	06	44,28	425	113	28	0	3	1	1	0	3	0	0	0	15	5	0	0	58	15	4	42	45	0	0	0	514	0	0	400
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALES:																														

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CUADRO No.16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA: 6605 **TRAMO:** 6605 TAME - COROCORO
6606 COROCORO - ARAUCA

RUTA	TRAMO	Km.	LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m2	m2	m2	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
66	05	131,97	92.160	178.291	151.853	0	0	0	0	0	594,85	2410,64	1439,79	100	193055	69419
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	06	44,28	45.280	41.328	28.480	26.608					66	649,35	733	60	77797	38204
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALES:		176,25	137440	219619	180333	26608	0	0	0	0	661	3060	2173	160	270852	107623

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

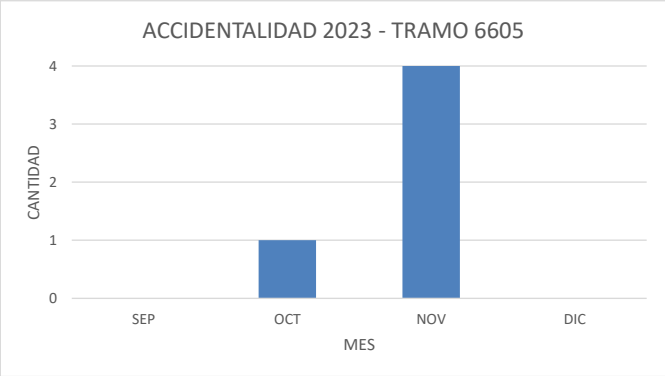
CUADRO No. 17

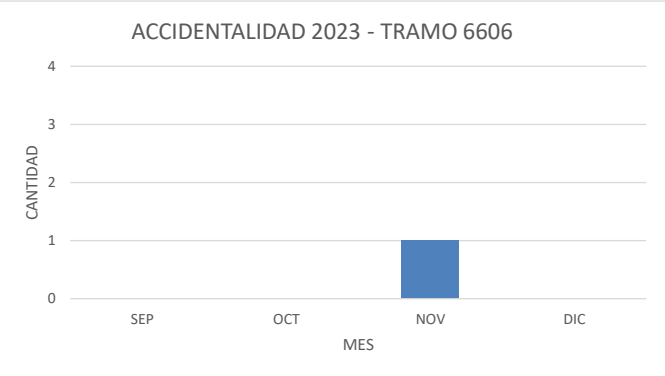
INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES SEPTIEMBRE DE 2023 HASTA FEBRERO DE 2024

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA **FECHA:** 29/04/2024

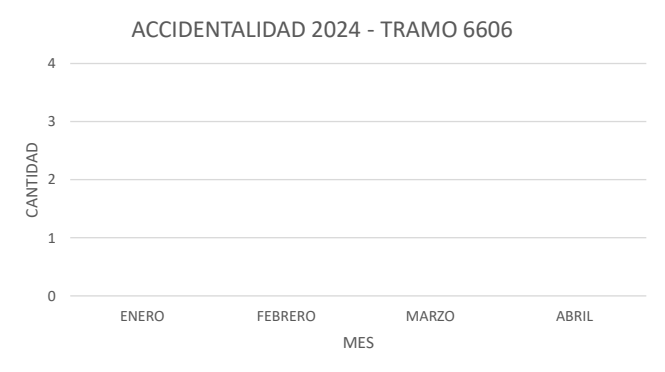
FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
AÑO 2023									
21/10/2023	19:00	TAME - COROCORO	6605	63+0300	0	1	ATROPELLO	NO DETERMINADAS	MOTOCICLETA
01/11/2023	19:30	COROCORO - ARAUCA	6606	20+0600	0	0	SALIDA DE LA VIA	NO DETERMINADAS	VOLQUETA
10/11/2023	21:00	TAME - COROCORO	6605	36+0200	0	1	VOLCAMIENTO	NO DETERMINADAS	CAMION
10/11/2023	8:30	TAME - COROCORO	6605	108+0650	0	0	CHOQUE	NO DETERMINADAS	AUTOMOVIL - CAMIONETA
11/11/2023	8:00	TAME - COROCORO	6605	44+0000	0	1	CHOQUE	IMPERICIA EN EL MANEJO	MOTOCICLETA - DEFENSA METÁLICA
12/11/2023	6:00	TAME - COROCORO	6605	45+0450	0	0	VOLCAMIENTO	NO DETERMINADAS	CAMION
AÑO 2024									

CLASE DE ACCIDENTE: Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.
CAUSA: Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.
TIPO DE VEHICULO: Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.









Se deben relacionar todos los accidentes desde el inicio del contrato y hasta el final del contrato.
Realizar una estadística gráfica de la accidentalidad por vía, en el periodo de duración del contrato.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

Imagen

DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA **FECHA:** 29/04/2024

VIA: 6605, TAME COROCORO.

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
SEP 2023	1	0	0	0	410	0	0	0
OCT-DIC/2023	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE-MAR/2024	0	0	0	0	2250	0	0	0
ACUMULADO	**1**	**0**	**0**	**0**	**2660**	**0**	**0**	**0**

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: 6606, COROCORO - ARAUCA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
SEP - 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
OCT-DIC/2023	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE-FEB/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	0,00	0	0	0	0	0	0	0

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 04 TERRITORIAL CASANARE
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2023-2024

No.	ACTIVIDAD	2023				2024												OBSERVACIONES
		Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
1	ALERTAR OPORTUNAMENTE AL INVÍAS SOBRE LA NECESIDAD DE ESTUDIAR, DISEÑAR Y CONSTRUIR OBRAS ESPECIALES PARA LA MITIGACIÓN DE LA INESTABILIDAD EN SITIOS CRÍTICOS.	X	X	X	X	X	X	X	X									
2	INFORMAR OPORTUNAMENTE AL INVÍAS SOBRE LA NECESIDAD DE DISEÑAR OBRAS Y ADELANTAR ACCIONES EN RELACIÓN CON EL ENTORNO DE LA VÍA, ENCAMINADAS A SU PAISAJISMO, PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE Y A LA CONTAMINACIÓN VISUAL.	X	X	X	X	X	X	X	X									
3	EVALUAR, CONTROLAR Y HACERLE SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS CARRETERAS QUE SE LE ASIGNEN Y EJERCER SU ADMINISTRACIÓN VIAL (SUPERVISIÓN).	X	X	X	X	X	S	X	X									
4	MANTENER ACTUALIZADO EL SISTEMA DE REFERENCIACIÓN VIAL, Y REQUERIR AL CONTRATISTA DE OBRA REPONER LOS POSTES DE REFERENCIA (SEÑALES SI-04) QUE HAGAN FALTA EN LA VÍA A SU CARGO Y REALIZAR VISITAS TÉCNICAS DE AUSCULTACIÓN PERIÓDICAS PARA EL DIAGNÓSTICO DEL ESTADO GENERAL DE LAS OBRAS EJECUTADAS MEDIANTE CONTRATOS ANTERIORES Y CUYA GARANTÍA DE ESTABILIDAD VIGENTE, SEGÚN RELACIÓN DE CONTRATOS ENTREGADA POR INVIAS.																	
5	ACTUALIZAR LOS COSTOS DE INSUMOS, SALARIOS, TARIFAS GENERALES DE EQUIPOS, Y LOS DEMÁS QUE PUDIERAN REQUERIRSE, EMPLEADOS EN LA PROYECCIÓN DE LOS ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS – APU DE REFERENCIA DEL INVIAS, Y SUMINISTRAR LA INFORMACIÓN REQUERIDA PARA LOS DIFERENTES SISTEMAS DE ADMINISTRACIÓN DE CARRETERAS Y/O PROYECCIÓN DE VALORES DE REFERENCIA Y/O PRESUPUESTOS QUE UTILICE O IMPLEMENTE EL INVIAS.		X	X														
6	INSPECCIONAR LOS PUENTES DE MANERA RUTINARIA Y VERIFICAR EL ESTADO DE SU MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO.	X	X	X	X	X	X	X	X									
7	PARTICIPAR EN LAS REUNIONES DE COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CORRESPONDIENTE, ASÍ COMO PARTICIPAR EN LAS EVALUACIONES DE LA GESTIÓN Y DE LOS PROGRAMAS DE TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA QUE INVÍAS PROGRAME PARA LOS INGENIEROS DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL, EN DIFERENTES SITIOS DEL PAÍS.	X						X										
8	EVALUAR CON CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL) EL ESTADO DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS A SU CARGO CON LA METODOLOGÍA SUMINISTRADA POR EL INVIAS.	X	X	X	X	X	X	X	X									
9	APOYAR LA VALIDACIÓN DE ALERTAS EMITIDAS POR LOS DISPOSITIVOS ITS, Y REPORTARLAS A LOS DIRECTORES TERRITORIALES CORRESPONDIENTES.																	
10	CAPACITAR CADA MES A LOS TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A SU CARGO, EN LOS TEMAS RELACIONADOS CON EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS, DE PUENTES, ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y DE ECONOMÍA SOLIDARIA.	X	X	X	X	X	S	X										
11	EJECUTAR OBRAS MENORES PREVENTIVAS Y DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, CON MANO DE OBRA DE LOS TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, APROBADAS POR LA DIRECCIÓN TERRITORIAL, QUIEN SUMINISTRARÁ LOS RECURSOS NECESARIOS Y DISPONIBLES.			X	X	X	S											
12	REALIZAR LAS ACCIONES Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA IMPLEMENTAR LA POLÍTICA DE EMBELLECIMIENTO Y ORNATO.	X	X	X	X	X		X	X									
13	ESTABLECER LAS NECESIDADES DE LAS VÍAS Y PUENTES EN MATERIA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD, LLEVAR UN INVENTARIO DE LA SEÑALIZACIÓN EXISTENTE Y DE LAS NECESIDADES DE OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y DE SEGURIDAD VIAL.	X	X	X	X	X	X	X	X									
14	RECOPILAR, DIGITAR Y REPORTAR MENSUALMENTE LA INFORMACIÓN RELACIONADA CON LA ACCIDENTALIDAD OCURRIDA EN LOS TRAMOS DE CARRETERAS, ASÍ COMO LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y PRESENTACIÓN DE RECOMENDACIONES TÉCNICAS ENCAMINADAS AL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL.	X	X	X	X	X	X	X	X									
15	PROPORCIONAR AL INVIAS DATOS Y LA INFORMACIÓN PARA EL CÁLCULO DEL VALOR DEL PATRIMONIO DE LAS VÍAS A CARGO.																	
16	VELAR POR EL CUMPLIMIENTO DE LA REGLAMENTACIÓN REFERENTE AL BUEN USO Y DEFENSA DE LA CARRETERA Y SUS FAJAS DE RETIRO, Y GESTIONAR ACCIONES EN COORDINACIÓN CON LAS TERRITORIALES Y LAS AUTORIDADES LOCALES COMPETENTES QUE BRINDEN SERVICIOS A LOS USUARIOS DE LAS CARRETERAS.	X	X	X	X	X	X	X	X									
17	SUPERVISAR LA ELABORACIÓN DE LOS CONTEOS MANUALES Y/O AUTOMATIZADOS (DISPOSITIVOS ITS) DE TRÁNSITO, REVISAR LA INFORMACIÓN DE CAMPO QUE SE ENVIARÁ A PLANTA CENTRAL PARA SU PROCESAMIENTO Y VERIFICAR LOS OPERATIVOS DE CONTROL DE CARGA.																	
18	LLEVAR A EFECTO LA TOMA DE INFORMACIÓN Y/O MODIFICACIONES Y/O AJUSTES DE LA VÍA A SU CARGO CON UN EQUIPO DE GPS.																	
19	EVALUAR SEMESTRALMENTE CON CRITERIO TÉCNICO EL ESTADO DE LA RED VIAL A CARGO CON LA METODOLOGÍA SUMINISTRADA POR EL INVIAS.			X					X									
20	REALIZAR ESTIMATIVOS SOBRE LA VIDA RESIDUAL DE LOS PAVIMENTOS DE LOS SECTORES A SU CARGO.						X											
21	COLABORAR Y PARTICIPAR EN LA TOMA DE LA GEORREFERENCIACIÓN DESARROLLADA POR EL INVIAS PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL MAPA DIGITAL DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS Y MANTENER AL DÍA LA INFORMACIÓN DEL INVENTARIO VIAL, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO - HERMES DEL INVIAS.																	(!)
22	ESTABLECER LA NECESIDAD DE EFECTUAR ESTUDIOS Y DISEÑOS TENDIENTES A SOLUCIONAR PROBLEMAS DE INESTABILIDAD EN LAS VÍAS A SU CARGO.																	
23	PARTICIPAR ACTIVAMENTE EN LA ETAPA DE TRANSICIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN VIAL – HERMES.																	
24	RECOLECTAR, DIGITAR Y REPORTAR LA INFORMACIÓN RELACIONADA CON EL ATROPELLAMIENTO DE FAUNA OCURRIDA EN LOS TRAMOS DE CARRETERAS A SU CARGO, ASÍ COMO LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS PRELIMINARES Y PRESENTACIÓN DE RECOMENDACIONES TÉCNICAS ENCAMINADAS AL ESTABLECIMIENTO DE SOLUCIONES COMO PASOS DE FAUNA, DE ACUERDO CON LA METODOLOGÍA PLANTEADA POR EL INVIAS.	X	X		X	X			X									
25	EVALUACIÓN Y DIAGNÓSTICO SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO.																	
26	PRESTAR APOYO AL PROGRAMA DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA QUE ADELANTE EL INVIAS.																	
	PARTICIPAR ACTIVAMENTE EN LA PREVENCIÓN DE RIESGOS Y ATENCIÓN DE LAS EMERGENCIAS QUE SE PRESENTEN EN LAS VÍAS.	X	X	X	X	X	X	X	X									

(!) ***Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.***

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 20

FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACION	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
4	CONSORCIO ECG-INGECON	2724 DE 2023	$ 382.195.127,00	1/09/2023	31/01/2024	176,25	IDW589	CAMIONETA	2015	
							KSU 258	CAMPERO	2023	
		ADICIONAL # 1	$ 95.548.782,00	1/09/2023	31/01/2024					
		PRORROGA # 1		1/01/2024	31/01/2024					
		PRORROGA # 2		1/02/2024	29/02/2024					
		PRORROGA # 3		1/03/2024	17/03/2024					
		ADICIONAL # 2	$ 95.548.782,00	17/03/2024	17/04/2024					
		PRORROGA # 4		17/03/2024	17/04/2024					
		PRORROGA # 5		17/04/2024	28/041/2024					
			573.292.691,00							

NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.

Los adicionales al contrato deben estar indicados claramente, en lo referente a valor adicional y la nueva fecha de terminación del contrato.

Deben indicarse las suspensiones del contrato (si las hubo), relacionando fecha inicial de la suspensión y fecha de terminación de la misma.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21

FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR I	INGENIERO AUXILIAR II	DIRECCION OFICINA
1							
2							
3							
4	CONSORCIO VIAL ECG-INGECON	901736663-0	ANGELA MARIA DAVILA MORALES	HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA	JOHANNIS ZERPA CONTRERAS	NELSON ADRIAN BARBOSA LEAL	Carerea 15B N° 5-22, Urbanizacion Santa Barbara, Arauca, Arauca

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO		PR i	PR f
		RES	OFIC.	CELULAR				
1								
2								
3								
4	casanarelote7@gmail.com	3184007840	3184007840	0	6605 Tame - Corocoro		0+0000	131+0970
					6606 Corocoro - Arauca		0+0000	44+0280

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22

FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: CASANARE

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV						INICIO	TERMINACION
1	Consorcio Mantenimientos 2019	25,00	19	0	0	44,00	$ 1.279.937.257,00	$ 1.279.937.257,00	10	2403/2019	24/12/2019	31/07/2022
										Prorroga No. 1	1/08/2022	9/09/2022
										Suspension No. 1	16/08/2022	19/08/2022
										Reanudacion No. 1	19/08/2022	12/09/2022
								$ 142.973.994,00		Prorroga No. 2 - Adicional No. 1	12/09/2022	26/12/2022
										Suspension No. 2	22/12/2022	27/12/2022
										Reanudacion No. 2	27/12/2022	31/12/2022
								$ 125.699.134,00		Adicional No. 2	27/12/2022	27/03/2023
										Prorroga No.3	27/12/2022	27/03/2023
								$ 184.386.216,00		Prorroga No. 4 - Adicional No. 3	24/03/2023	31/07/2023
								$ 46.096.554,00		Prorroga No. 5 - Adicional No. 4	27/07/2023	31/08/2023
								$ 147.508.973,00		Prorroga No. 6 - Adicional No. 5	29/09/2023	31/12/2023
								$ 46.096.554,00		Prorroga No. 7 - Adicional No. 6	1/01/204	31/01/2024
										Suspension No. 4	26/01/2024	25/02/2024
										Reanudación	4/03/2024	9/03/2024
								$ 46.096.554,00		Prorroga No. 8 - Adicional No. 7	10/03/2024	9/04/2024
2	Cooperativa de Trabajo Asociado Los Libertadores.	25,00	19	0	0	44,00	$ 155.507.422,00	$ 155.507.422,00	10	2876 DE 2023	19/09/2023	18/04/2024
										Prorroga No. 1	1/01/2024	31/01/2024
								$ 16.818.081,00		Adicional No. 1	1/01/2024	31/01/2024
										Suspension No. 1	26/01/2024	25/02/2024
										Reanudación	4/03/2024	9/03/2024
								$ 68.289.930,00		Prorroga No. 2 - Adicional No. 2	10/03/2024	30/04/2024
3	Cooperativa de Trabajo asociado de Panama.	25,00	18,97	0	0	43,97	$ 155.124.406,00	$ 155.124.406,00	10	2806 DE 2023	15/09/2023	14/04/2024
										Prorroga No. 1	1/01/2024	31/01/2024
								$ 21.975.958,00		Adicional No. 1	1/01/2024	31/01/2024
										Suspension No. 1	26/01/2024	25/02/2024
										Reanudación	4/03/2024	9/03/2024
								$ 62.049.763,00		Prorroga No. 2 - Adicional No. 2	10/03/2024	27/04/2024
4	Cooperativa de Trabajo Asociado de Arauca.	25,00	19,28	0	0	44,28	$ 160.498.235,00	$ 160.498.235,00	10	2807 DE 2023	15/09/2023	14/04/2024
										Prorroga No. 1	1/01/2024	31/01/2024
								$ 22.737.250,00		Adicional No. 1	1/01/2024	31/01/2024
										Suspension No. 1	26/01/2024	25/02/2024
										Reanudación	4/03/2024	9/03/2024
								$ 64.199.294,00		Prorroga No. 2 - Adicional No. 2	10/03/2024	27/04/2024
	TOTALES	**100,00**	**76,25**	**0,00**	**0,00**	**176,25**	**$ 1.751.067.320**	**$ 2.745.995.575,00**	**40**			

Los adicionales al contrato deben estar indicados claramente, en lo referente a valor adicional y la nueva fecha de terminación del contrato.
Deben indicarse las suspensiones del contrato (si las hubo), relacionando fecha inicial de la suspensión y fecha de terminación de la misma.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 23

FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: CASANARE

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
1	Consorcio Mantenimientos 2019	Derly Viviana Arizmendy Botero	901.348.201-7	Carrera 21 No. 3-27 - Pore-Casanare	3184060066	6605	Tame - Corocoro	0+0000	44+0000	CONSORCIO VIAL ECG-INGECON
2	Cooperativa de Trabajo Asociado Los Libertadores.	Ruben Herrera Rodriguez	834.000.840-6	Calle 15 numero 12-16 Tame-Arauca	3118256493	6605	Tame - Corocoro	44+0000	88+000	CONSORCIO VIAL ECG-INGECON
3	Cooperativa de Trabajo asociado de Panama.	Juan de Dios Lazaro Chinchilla.	834.000.841-3	Carrera 4 No. 2 - 60 Arauquita, Arauca	3112977223	6605	Tame - Corocoro	88+0000	131+0970	CONSORCIO VIAL ECG-INGECON
4	Cooperativa de Trabajo Asociado de Arauca.	Carlos Mauricio Buitrago Rivas	834.000.824-8	Manzana 6 Casa 4 Barrio Brisas del Llano	3152502696	6606	Corocoro - Arauca	0+0000	44+0280	CONSORCIO VIAL ECG-INGECON

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CUADRO No. 24

INFORMACIÓN DE INTERVENTORIAS A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA FECHA: 29/04/2024

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	

NOTA: Reportar la información de los contratos de obra a los cuales les efectúa interventoría, diferentes a los de mantenimiento rutinario con microempresas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO

CARRETERA: 6605 TAME - COROCORO PR 0+0000 a PR 131+0970, 6606 COROCORO - ARAUCA PR 0+0000 a PR 44+0280

ACTIVIDADES MANTENIMIENTO RUTINARIO: CONSORCIO MANTENIMIENTOS 2019, C.T.A . LOS LIBERTADORES, C.T.A. PANAMA DE ARAUCA,C.T.A. ARAUCA

SEPTIEMBRE 2023

	
MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUESNTES, PUENTE INTERNACIONAL JOSÉ ANTONIO PAEZ, PR 44+0280 TRAMO EN 6606 COROCORO - ARAUCA.	ROCERIA, PR 104+0350 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.
	
LIMPIEZA DE OBRAS HIDRAULICAS MENORES, ENCOLE Y DESCOLE, PR 64+0650 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.	LIMPIEZA DE BORDE DE PAVIMENTO, PR 02+0200 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.

OCTUBRE 2023	
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y MOJONES, PR 03+0550 TRAMO 6606 COROCORO – ARAUCA.	LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS, PR 18+0050 TRAMO 6605 TAME – COROCORO.
	
LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS MENORES, ENCOLE Y DESCOLE, LIMPIEZA DE CURSOS DE AGUA, PR 81+0450 TRAMO 6605 TAME – COROCORO.	PODA, CORTE Y RETIRO DE ÁRBOLES, PR 121+0300 TRAMO 6605 TAME – COROCORO.
NOVIEMBRE 2023	
	
LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS MENORES, ENCOLE Y DESCOLE, PR 37 + 0858 TRAMO 6606 COROCORO – ARAUCA.	ROCERÍA, PR 37+0900 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.
	
LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y MOJONES, PR 78+0000 TRAMO 6605 TAME – COROCORO.	TAPA HUECOS, PR 114+0150 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.

DICIEMBRE 2023	
	
TAPA HUECOS, PR 19+0805 TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA.	PODA, CORTE Y RETIRO DE ÁRBOLES, PR 05+0350 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.
	
LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS MENORES, ENCOLE Y DESCOLE, PR 64+0150 TRAMO 6605 TAME – COROCORO.	RECOLECCIÓN DE BASURAS, PR 89+0950 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.
ENERO 2024	
	
PODA, CORTE Y RETIRO DE ÁRBOLES, PR 12+0290 TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA.	LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS MENORES, ENCOLE Y DESCOLE, PR 01+0950 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.
	
ACTIVIDAD DE PINTURA EN RESALTOS, PR 65+0550 TRAMO 6605 TAME- COROCORO.	MANTENIMEINTO RUTINARIO DE PUENTES, PR 122+0310 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.

FEBRERO 2024

SUSPENDIDOS LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

MARZO 2024



MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES, PR 05+0418 TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA.



LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS, PR 15+0000 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.



LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS MENORES, ENCOLE Y DESCOLE, PR 79+0450 TRAMO 6605 TAME- COROCORO.



RECOLECCIÓN DE BASURAS, PR 122+0310 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.

ABRIL 2024



LIMPIEZA DE BERMA Y BORDE DE PAVIMENTO, PR 01+0740 TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA.



LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS MENORES, ENCOLE Y DESCOLE, PR 07+0150 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.



PODA, CORTE Y RETIRO DE ÁRBOLES, PR 79+0450 TRAMO 6605 TAME- COROCORO.



MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES, PR 128+0610 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.

ADMINISTRACIÓN VIAL

SEPTIEMBRE 2023



PARTICIPACIÓN EN REUNIÓN DE ADMINISTRACIONES VIALES, DIRECCIÓN TERRITORIAL CASANARE.



CHARLA CON LOS MIEMBROS DE LA COOPERATIVA DE MANTENIENTO RUTINARIO COOTRAPANAMA, PR 102+0750 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.

OCTUBRE 2023



CHARLA E INSPECCIÓN DE EPP COOPERATIVA COTRARAUCA TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA.



ENTREGA DE PLEGABLES, PR 88+0500 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.

NOVIEMBRE 2023



INSPECCIÓN DE ACTIVIDAD DE TAPA HUECOS, PR 114+0150 TRAMO 6605



ACOMPAÑAMIENTO VISITA PUENTE INTERNACIONAL JOSÉ ANTONIO PAEZ, TRAMO 6606

DICIEMBRE 2023



SUPERVICIÓN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, PR 05+0350 TRAMO 6605 TAME - COROCORO.



ACOMPAÑAMIENTO VEEDURIA CONTRATO 990, PR 26+0950 TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA

ENERO 2024	
	
ACOMPAÑAMIENTO CONTRATISTA, INTERVENTORÍA Y VEEDURÍA DEL CONTRATO 990 DE 2022.	SUPERVICIÓN ACTIVIDAD DE PINTURA EN RESALTOS, PR 88+0150, TRAMO 6605 TAME - COROCORO.
FEBRERO 2024	
	
SUPERVISIÓN DE EMERGENCIAS, EMERGENCIA DE CIERRE VIAL POR “NOVEDAD EN ORDEN PÚBLICO”, MANIFESTACIÓN DE LA COMUNIDAD.	INSPECCIÓN TÉCNICA Y VISUAL DE SITIOS CRÍTICOS, PUENTE CUILOTO, TRAMO 6605
MARZO 2024	
	
ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, CAIDA DE ÁRBOL, TRAMO 6605.	SUPERVICIÓN ACTIVIDAD DE LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS MENORES, ENCOLE Y DESCOLE, TRAMO 6605
ABRIL 2024	
	
RECOLECCIÓN INFORMACIÓN SUKUBUN, CAIDA DE ÁRBOL, TRAMO 6605.	SUPERVICIÓN ACTIVIDAD DE LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS MENORES, ENCOLE Y DESCOLE, TRAMO 6605

SITIOS CRITICOS





PUENTE CUILOTO PR 47+0061, TRAMO 6605 TAME - COROCORO. AFECTACION A LAS BARANDAS, VIGAS PRINCIPALES. ES NECESARIO MEJORAR LA SEÑALIZACION PARA ALERTAR A LOS USUARIOS DE LA VIA Y CONSTRUCCION DE UN PUENTE NUEVO.





PUENTE LA COLORADA, PR 83 +0773, TRAMO 6605 TAME - COROCORO. PRESENTA AFECTACION DEL ESTRIBO DE ENTRADA Y VIGAS PRINCIPALES. LAS VIGAS ACTUALMENTE ESTAN APOYADAS SOBRE UN PORTICO EN TUBERIA PETROLERA. ES NECESARIO CONSTRUIR UN PUENTE NUEVO.





BOX CULVERT, PR 107+0100, TRAMO 6605 TAME - COROCORO. PRESENTA VOLCAMIENTO DE LA ALETA IZQUIERDA AGUAS ABAJO. DILATACION E INCLINACION DE LAS OTRAS TRES ALETAS. EN LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO SE REFLEJA EL ASENTAMIENTO POR LOS DAÑOS DE LAS ALETAS.





BOX CULVERT, PR 36+0070, TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA. PRESENTA VOLCAMIENTO DE LA ALETA IZQUIERDA AGUAS ARRIBA. DILATACION E INCLINACION DE LA ALETA IZQUIERDA AGUAS ABAJO. EN LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO SE REFLEJA EL ASENTAMIENTO POR LOS DAÑOS DE LAS ALETAS.





ESTA FOTOGRAFIA NO SE CAMBIA PARA EVIDENCIAR EL DAÑO EN LA PROTECCION METALICA DE LA PILA

PUENTE INTERNACIONAL JOSE ANTONIO PÁEZ, PR 44 + 280 TRAMO 6606 COROCORO - ARAUCA. LA PROTECCION METALICA DE LA PILA SE ENCUENTRA DETRIORADA Y ES NECESARIO CAMBIARLA.

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO

Fuente: Al Aire Noticias
Fecha: 26/09/2023
https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid0o1zxR8XVs888tVNkiyMPZExRioR1FEGZqMXRCTMJpLEhbhUWehhQYWV1nqqT4qPyl&id=100064892138572&mibextid=Nif5oz



Una nueva víctima por accidente de tránsito se registró en la noche del pasado lunes 25 de septiembre en el municipio de Arauquita.

El hecho se presentó específicamente entre el centro poblado de Panamá de Arauca y las Cruces. La víctima fue identificada como Roger Cardozo Vargas, quien perdió la vida debido a la gravedad de las heridas en varias partes de su cuerpo.

Aunque se desconoce las causas del accidente, corresponderá a las autoridades adelantar las investigaciones para establecer la información de modo, tiempo y lugar

Cabe mencionar que las autoridades han insistido en el uso de los elementos de seguridad como el caso y el respeto por las señales de tránsito.

Fuente: Arauca Online
Fecha: 07/10/2023
https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid02HqAuFX3uLa1R2xQJVr9HRjcQfoUgY3iikvgg8aqNsqFHnwhFkTnQjRdjPjybbQeWl&id=100050583395383&mibextid=Nif5oz

Arauca Online
7 oct ·

Denuncian intentos de atraco por parte de indígenas en la vía de Arauca.

Varios viajeros que se desplazaban por la ruta de los libertadores, en el sector de Betoyes, municipio de Tame, denunciaron la presencia de miembros de comunidades indígenas que intentaban atracar a los usuarios de la vía que conduce a Arauca. El Ejército Nacional realizó un operativo para neutralizar a estos delincuentes, pero lograron escapar dejando dos armas hechizas. Las autoridades reforzaron la seguridad en la zona para evitar más actos delictivos. Las víctimas reportaron que los sujetos les robaban celulares, dinero, joyas y otros objetos de valor.



Fuente: Jose Romano
Fecha: 10/11/2023
https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=pfbid02mHEfn1aR7ExBqSF1UmRWbM3szRykobb47CRGB53WTxphK6p7HeMcWc243sPAiuH8l&id=605649130&mibextid=Nif5oz

Jose Romano · **Seguir**
10 nov ·

Accidente de tránsito en la vía Tame - ARAUCA deja una víctima mortal.

Según información conocida, la noche de este viernes 10 de Noviembre ocurrió un aparatoso accidente en la vía Tame -Arauca, a la altura entre las veredas Flor Amarillo y Santo Domingo, vereda Los Libertadores, dónde un vehículo típo camión sufrió volcamiento, falleciendo su conductor, identificado como Willian bautista, según información de transportadores de la región.

Aún las causas son desconocidas, de este siniestro vial.



Fuente: La Lupa Araucana
Fecha: 03/01/2024
https://www.facebook.com/100044080373904/posts/pfbid02k94pYYUiBZCSf1Y8LH73UqNBvkbd258Q1y77A2F5fZFX7exGCZyY37eJixZcL114l/?mibextid=Nif5oz

La Lupa Araucana
3 de enero a las 11:43 ·

#Atencion: AL PARECER UN CORTO CIRCUITO FUERON LAS CAUSAS DE LA INCENERACIÓN DE UN VEHÍCULO EN ARAUCA

En las ultimas horas se presento la incineración del un vehículo tipo de servicio publico en el municipio de Arauca, sus ocupantes salieron ilesos en la emergencia que se les presento.

Según su conductor de un momento a otro se le prendió uno de los testigos en el tablero electrónico y procedió a estacionarlo a pocos metros del caño el Ruano en el sector conocido como Mata Palito en el municipio de Arauca.

"Trato de abrir el capo del carro, pero se bloqueó totalmente y decido bajarme para verificar y también les digo a los ocupantes que descienda con sus equipajes y de un momento a otro se prendió en llamas" dijo el conductor.

De inmediato se llamo al Cuerpo de Bomberos de Arauca para que pudiera controlar el fuego en el automotor y también del pasto que se prendió cerca al lugar.



Fuente: Arauca Online
Fecha: 17/01/2024

https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=931952035167568&id=100050583395383&mibextid=WwoeoW

Arauca Online
17 de enero a las 21:28 ·

#AEstaHora | Viajeros denuncian asaltos armados en la vía Caño Limón-Puerto Jordán.

Viajeros que hacen tránsito por el corredor vial entre los sectores de Caño Limón y Puerto Jordán, en el Piedemonte Llanero, denuncian la acción de siete sujetos que portan pistolas y que han salido a atracar.

Según los afectados, no es la primera vez que se presentan este tipo de hechos en este eje vial, donde se han perdido vidas, otras personas han resultado heridas y han dañado automotores por culpa de integrantes indígenas que se dedican a estas prácticas delictivas. De esta situación irregular se informó al Ejército Nacional que hace presencia en la zona.

📷 José Zocadagui



Fuente: La Prensa Araucana
Fecha: 17/01/2024

https://www.facebook.com/100063629347331/posts/902873768510260/?mibextid=xfxF2i

La Prensa Araucana
17 de enero a las 09:13 ·

El repracheo de Invias salió muy malo

Un contratista del Instituto Nacional de Vías, Invias, viene adelantando el repracheo o mantenimiento de algunos puntos críticos de la vía Arauca-Tame, sin embargo pasadas algunas semanas la calidad de los trabajos dejan mucho que desear.

La intervención en la vereda Chaparrito del municipio de Arauca a pocos metros de la universidad Nacional resultó con deficiencias muy importantes, según denuncia la comunidad.

El pavimento se está partiendo, las grietas son cada vez más grandes y en poco tiempo los trabajos no servirán, se pide al contratista y al propio Invias que verifique la calidad de los trabajos, porque estos no duraron ni dos meses, señalaron transportadores que permanentemente hacen uso del eje vial.

Lo más preocupante es que la vía sigue siendo un dolor de cabeza para los usuarios, no solamente por el mal repracheo sino especialmente por la gran cantidad de huecos que se encuentran en los casi 180 kilómetros que tiene la denominada Ruta de los Libertadores que conecta a los cascos urbanos de los municipios de Arauca y Tame.



Fuente: La Prensa Araucana
Fecha: 06/02/2024

https://www.facebook.com/100063629347331/posts/920810776716559/?mibextid=oFDknk

La Prensa Araucana
1 d ·

Con bloqueos intermitentes en sus vías principales inició la semana el departamento de Arauca

La movilización de campesinos e indígenas que inicio la semana anterior en contra de las empresas petroleras en el departamento de Arauca escaló a bloqueos intermitentes en las principales vías de este territorio.

Luego de que fracasara la mesa de negociación que pactaron con el gobierno nacional en Saravena los manifestantes recurrieron a la toma de las vías nacionales en diferentes puntos, ahora no solo impidiendo el acceso a los trabajadores de la industria petrolera sino también a todos los que transitan por estas carreteras.

La movilización se ubica en puntos intermitentes en los sectores de la Yuca y la Osa en vía Arauquita - Arauca; en el Sector de la Y de Betoyes, Caricare y en la Estación de Banadía. A estos nuevos puntos se suman los ya establecidos en todos los complejos petroleros de la empresa multinacional Parex.

Por ahora los voceros no se han manifestado sobre las acciones a adelantar en los próximos días, reclaman inversión social, seguridad jurídica para los participantes en las manifestaciones y que cumplan con lo pactado el año anterior en las mesas de negociación que sostuvieron con los delegados del gobierno nacional y las mismas petroleras.

Fotos: cortesía Trochando sin Fronteras



Fuente: Arauca Online
Fecha: 11/02/2024
https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=947034550325983&id=100050583395383&mibextid=oFDknk&rdid=i0L5yhLQaOTr27Pb

Arauca Online
11 de febrero ·

#Arauca ¦ Trágico accidente en Arauca cobra la vida de una mujer y deja a un hombre en estado crítico.

En la Avenida Juan Fernando Farfán Carrillo, cerca del monumento al Llanero y la Brigada 18 del Ejército Nacional, se produjo un grave accidente de tránsito que resultó en la muerte de una mujer y dejó a un hombre gravemente herido.

Las dos víctimas viajaban en una motocicleta cuando, al parecer, el conductor perdió el control en una curva e impactó contra un árbol. La mujer, identificada como Daira Clarisa Blanco Correa, quedó gravemente herida y, a pesar de la espera de la ambulancia y el personal médico, falleció en el lugar del accidente. Su acompañante fue trasladado a la unidad de urgencias del Hospital San Vicente, donde se encuentra con pronóstico reservado.

Las autoridades acudieron al lugar para realizar el levantamiento del cadáver de la mujer. Este fin de semana se reportaron tres accidentes más de gravedad, uno de los cuales resultó en la muerte de una persona de 65 años. Estos incidentes elevan a dos el número de víctimas mortales debido a la imprudencia en la conducción y el exceso de velocidad.



Fuente: La prensa Araucana
Fecha: 20/02/2024
https://www.facebook.com/laprensaaraucana123/videos/nuevamente-protestan-estudiantes-del-instituto-de-promoci%C3%B3n-agropecuaria-ipa-del/2301708430014465/?mibextid=oFDknk&rdid=t7zetlbuDtDvMVwV

La Prensa Arau... · **Suscribirte** ·
20 feb ·

Nuevamente protestan estudiantes del Instituto de Promoción Agropecuaria (IPA) del centro poblado de Puerto Jordán, exigen la contratación de alrededor de 14 docentes.

La mañana de hoy, martes 20 de febrero estudiantes del colegio IPA del Centro Poblado de Puerto Jordán, tomaron la decisión de nuevamente acudir a las vías de hecho, ya que según voceros de la comunidad educativa se quedaron a la espera de una respuesta por parte del Secretario de Educación Departamental.

Hace una semana aproximadamente, estudiantes y padres de familia lideraron una protesta para exigirle al gobierno departamental, la contratación de 14 docentes que le falta a la Institución, debido a que la mayoría de profesores de esa institución cumplen horas extras y dictando más de una materia de las que les corresponde.

Los padres de familia indicaron que el colegio también se ve afectado por el tema de límites del centro poblado, ya que la finca donde está ubicado el colegio es de Arauquita, pero lo administra la secretaría de educación de Tame y esto ha impedido que se realicen inversiones en la infraestructura de la Institución.

En su momento el colegio se había quedado sin el servicio de agua potable, lo que dificultaba aún más el proceso educativo de los estudiantes, para hacer valer este derecho la docente Luz Dary Galeano gano una tutela en segunda instancia en contra de la gobernación y las alcaldías de Tame y Arauquita para que se pudiera garantizar la prestación de este servicio



Fuente: La lupa Araucana
Fecha: 06/03/2024
https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=948498499962820&id=100044080373904&mibextid=oFDknk&rdid=G0RmRnbBS60XNQPR

La Lupa Araucana
6 de marzo ·

#Atencion: Inspección, vigilancia y control de mercancías en el paso fronterizo de Arauca

El Instituto Colombiano Agropecuario (ICA) llevó a cabo una jornada de Inspección, Vigilancia y Control (IVC) de mercancías, en el paso fronterizo de Arauca, Puente Internacional José Antonio Páez, con el objetivo de verificar el cumplimiento de las normas sanitarias y fitosanitarias para el ingreso y salida de productos agropecuarios del país.

"El ICA es la entidad responsable de la inspección, vigilancia y control de las mercancías de origen agropecuario que ingresan y salen del país. Esta labor se realiza con el fin de proteger la salud humana, animal y vegetal, así como el medio ambiente", expresó Narda Adiela Martínez, gerente seccional del ICA en Arauca.

La IVC de mercancías es una actividad fundamental para garantizar la calidad e inocuidad de los productos agropecuarios que se comercializan en el país. Además, esta actividad permite prevenir la introducción de plagas y enfermedades que puedan afectar la producción agropecuaria nacional.

Durante el año 2023 y 2024, el ICA ha expedido 6 Certificados Internacionales de Sanidad (CIS) para mascotas de exportación, en el Puesto de Control de Tráfico y Vigilancia de Arauca. En el mismo periodo, se han realizado 125.428 inspecciones de vehículos terrestres y 14.910 inspecciones de equipaje acompañado.



Fuente: Cajón Araucano
Fecha: 31/03/2024
https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=831964102289592&id=100064280281230&mibextid=oFDknk&rdid=FkQpUzVLiFU1REJb

Cajón Araucano
31 de marzo a las 11:11 am ·

#AtenciónAraucA || Se confirmó el asesinato de líder comunal, miembro de la Mesa municipal de Victimas en #Tame ,Graciel Mendoza, en cercanías al corregimiento Santo Domingo, sobre la vía Nacional Ruta de Los Libertadores, quien fue sacado en contra de su voluntad.

Ya se había reportado el asesinato del señor, Jorge Luis Melendez Torres, quien fue ultimado en el caserío de la vereda Pueblo Seco del municipio de Tame, ésta mañana.



NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, idicando la fecha de la publicación y medio periodístico
Y SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

Fuente: RH Digital Noticias
Fecha: 06/04/2024
https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=279077698576770&id=100094236241088&mibextid=oFDknk&rdid=8xgZdUdnzDs8L66V

RH Digital Noticias
6 de abril a las 7:48 pm ·

#Arauca #Tame #Saravena #Accidente

UNA PERSONA FALLECIDA Y OTRA HERIDA EN ACCIDENTE EN LA VÍA TAME - ARAUCA

En cercanias al sector caño Limón, sobre la vía Tame - Arauca, se registró un grave accidente de tránsito este sábado

Según el informe el accidente se presenta deja a una persona fallecida y otra quedo gravemente herida. al parecer una moto y el vehículo colisionaron lo que produjo situación que deja lamnetable informe y víctimas.



NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, idicando la fecha de la publicación y medio periodístico
Y SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

Fuente: Gobernación de Arauca
Fecha: 16/04/2024
https://www.facebook.com/gobarauca/posts/pfbid0Fd9DXnXWQ96kKAcKNKiF8peWcpKvxPfEqxky5jtYe19xzcptxuYrHrFVznNFcrGHl

Gobernación de Arauca
5 d ·

¡Vías para el Desarrollo! En la capital de la República el gobernador Renson Martinez Prada continúa gestionado ante el gobierno nacional una mejor conectividad vial, una de las seis apuestas del gobierno departamental.

✅ Por ello la tarde hoy sostuvo una mesa de trabajo con la directora (e) de Instituto Nacional de Vías - Invías y viceministra de Infraestructura del Ministerio de Transporte Colombia María Constanza García Alicastro el subdirector de Gestión Integral de Carreteras Nacionales ingeniero Álvaro Ruiz y la encargada del proyecto Colombia Avanza ingeniera Patricia Morales y trataron temas como:

📌 Avances de la mesa técnica del proyecto Colombia avanza para el tramo Arauquita - Saravena donde se incluyó la ejecución del puente Banadías 2, y la pavimentación de alrededor de 37 km de vía con una inversión de 150 mil millones de pesos.

📌 Compromiso por parte del Invias en invertir 32 mil millones de pesos para el mantenimiento de la vía Tame - Arauca.

📌 Se articulará una reunión entre contratistas, interventoría, Invias y la Gobernación para realizar mejoras en la vereda Chaparrito en el municipio de Arauca.

📌 Se adelantará adición presupuestal al contrato de invias 990/22 con inversión por 2 mil 500 millones de pesos para la intervención del puente internacional José Antonio Páez.

📌 El mandatario departamental y la funcionaria del INVIAS se comprometieron a buscar alternativas por finalizar la pavimentación de los 15.5 kilómetros de vía entre el municipio de Tame y Puerto Rondón.

Esta reunión estuvo acompañada por los representantes Germán Rozo y Karen Manrique, la secretaria de Infraestructura Dariana Manosalva, el coordinador de la Casa Fiscal Ing. Ronal Velandia, además de los alcaldes de Tame Miguel Bastos y de Puerto Rondón Arley Gallardo Lopez.

Alcaldía De Puerto Rondón



NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, idicando la fecha de la publicación y medio periodístico
Y SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA

INFORME FINAL DEL CONTRATO

CARRETERA: 6605 Tame Corocoro
Sector: Tame - Corocoro

El sector del PR 0 al PR 33+0000 la carpeta asfáltica ya cumplió su vida útil, por lo que requiere mantenimiento preventivo para evitar el deterioro de la estructura del terraplén lo mismo que evitar la aparición de baches que pongan en riesgo de accidentes a los usuarios de la vía.

El puente Cuiloto localizado en el PR 47 +0061 presenta grietas de cortante y de flexión en las vigas principales. Por atentado de grupo armado al margen de la ley, el 26 de mayo de 2020 exploto un artefacto que destruyo parte de la placa por el carril izquierdo y las barandas derecha e izquierda. Requiere estudios y construcción de un nuevo puente.

El sector del PR 33+000 al PR 58+0000 se encuentra en buenas condiciones, ya que se realizo rehabilitación.

El sector del PR 58 al PR 90 se encuentra en malas condiciones, presenta deterioro de la carpeta asfáltica y grandes hundimientos debido a que el terraplén presenta fallas estructurales. Es urgente gestionar recursos para rehabilitar este sector ya que por sus condiciones representa un alto riesgo de generar accidentes a los usuarios de la vía.

El Box coulvert localizado en el PR 59+0780 con una luz de 3 metros presenta socavación en el terreno sobre el cual se apoya la placa de fondo por el costado derecho, sus aletas de descole colapsaron al igual que la solera. Se requiere una pronta intervención para evitar que la estructura colapse.

El Box coulvert localizado en el PR 66+0050, presenta perdida de agregados y exposición del acero de refuerzo del tabique central, socavación de la placa de fondo, perdida de las soleras de entrada y salida, desprendimiento y volcamiento de las cuatro aletas. Es necesario construir un box coulvert nuevo.

El puente La Colorada, PR 83+0773, presenta afectaciones en la superestructura debido a un atentado terrorista y afectación de la infraestructura (estribos) debido a crecientes de la quebrada. Las vigas longitudinales presentan fisuras por cortante en los apoyos sobre el estribo de entrada. Provisionalmente se encuentran apoyadas en un pórtico metálico de tubería petrolera, que presenta avanzado estado de corrosión

El sector del PR 95+0000 al PR 111+0000 la carpeta asfáltica ya cumplió su vida útil y el terraplén presenta fallas estructurales lo que facilita la formación de grandes hundimientos. Se requiere gestionar urgentemente recursos para rehabilitar este sector ya por las condiciones actuales representa un gran riesgo para que los usuarios de la vía se accidenten.

El sector del PR 111+0000 al PR 131+0970 la carpeta asfáltica se encuentra en malas condiciones, presenta fisuras longitudinales y transversales, piel de cocodrilo, desgaste, perdida de agregados, ojo de pescado. Se requiere con urgencia gestionar recursos para realizar un mantenimiento preventivo evitando que se afecte la estructura del terraplén.

Se recomienda gestionar con los ingenieros militares un convenio para realizar la inspección y mantenimiento de los puentes Cusay, tramo 6605 - PR 65+0154 y Lipa, tramo 6605 - PR 111+0610, debido a que en estos puentes se encuentran puestos de control del ejercito y los militares de turno no permiten hacer inspección detallada de las estructuras argumentando que se pone en riesgo su seguridad.
En el puente Cusay se presenta afectación en los gaviones que sirven de protección al terraplén de acceso y en el puente Lipa se observa un asentamiento de la estructura del puente, lo mismo que corrosión de la estructura metálica en los apoyos.

A lo largo del tramo 6605 Tame - Corocoro es común que se realicen construcciones para vivienda y comercio dentro de la zona de reserva que fija la ley 1228 del 2008 sin que las autoridades competentes tomen las medidas de acuerdo con su competencia para evitar esta practica.

Otra practica común es la siembra de arboles en la zonas laterales de la vía lo cual afecta la estructura del pavimento en la medida que los arboles crecen.

Se requiere gestionar recursos para la construcción de los puentes Cuiloto en el PR 47+0061 y La Colorada en el PR 83+0773 los cuales presentan fallas estructurales.

Carretera: 6606 Corocoro Arauca
Sector: Corocoro Arauca

El sector del PR 0+0000 al PR 20+850 se encuentra en mal estado, presenta fisuras longitudinales y transversales, en bloque, piel de cocodrilo y baches. Se requiere con urgencia gestionar recursos para su rehabilitación.

El sector del PR 20+0850 al PR 23+0750 se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad.

El sector del PR 23+0750 al PR 26+0900 se encuentra en malas condiciones presenta fisuras transversales y longitudinales, piel de cocodrilo, baches. Se requiere con urgencia gestionar recursos para su rehabilitación.

La carpeta asfáltica entre los PR 26+0900 al PR 27+0900 sector Chaparrito, presenta perdida de agregados finos, fisuras longitudinales y transversales, leves ondulaciones, ahuellamientos, baches y desprendimiento del material en el borde del pavimento.

El sector del PR 27+0900 al PR 33+0000 se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad, aunque se empiezan a generar fisuras longitudinales las cuales se han hecho evidentes a causa del invierno. En caso de que las pólizas del contrato se encuentren vigentes, es necesario gestionar la visita del contratista constructor y del contratista interventor para que realicen las reparaciones pertinentes.

El sector del PR 33+0000 al PR 38+0000 la carpeta asfáltica ya cumplió su vida útil, presenta baches, parches, fisuras y se requiere con urgencia gestionar recursos para su rehabilitación.

El sector del PR38+0000 al PR40+0600 es un tramo vial que se encuentra en regulares condiciones para la transitabilidad, no tiene demarcación horizontal, presenta algunos baches y fisuras transversales y longitudinales, desgaste. Se requiere con urgencia gestionar recursos para su mantenimiento preventivo.

El sector del PR 40+0600 al PR 43+0200 se encuentra en buenas condiciones para la transitabilidad, aunque se debe realizar mantenimiento preventivo.

Del PR 43+0200 al PR 44+0280 es un tramo vial rehabilitado que se encuentra en buen estado, aunque del PR 43+600 hasta el PR 44+200 la carpeta asfáltica presenta fisuras longitudinales a pesar de no estar al servicio del transito vehicular por el cierre de la frontera con la Republica Bolivariana de Venezuela.

Se debe gestionar la visita de especialista en puentes con el fin de valorar los daños estructurales en el tablestacado de protección de la zarpa de la pila de apoyo número uno del Puente Internacional José Antonio Páez PR 44+0280 Vía Corocoro-Arauca Tramo 6606.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CASANARE

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: HENRY ALBERTO CAICEDO ALCANTARA

RELACIÓN DE LAS CAPACITACIONES DURANTE EL CONTRATO

TEMA	FECHA	CAPACITADOR	No. Asistentes	OBSERVACIONES
SEGURIDAD VIAL (TALLER PESV RESOLUSIÓN 40595 DE 2022.	29/09/2023	Ruben Dario Diaz Gutierrez	37	
BRIGADAS DE EMERGENCIA Y EVACUACIÓN.	5/10/2023	Ruben Dario Diaz Gutierrez	37	
MECÁNICA DE GUADAÑAS (MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN), MANEJO DE HERRAMIENTAS.	27/11/2023	Ruben Dario Diaz Gutierrez	36	
SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – CLASIFICACIÓN DE PELIGROS.	8/12/2023	Ruben Dario Diaz Gutierrez	36	
INCENDIOS FORESTALES Y PLAN DE EVACUACIÓN	25/01/2024	Ruben Dario Diaz Gutierrez	34	
GUÍA DE RESPUESTAS A CASOS DE EMERGENCIAS POR DERRAME DE MATERIALES PELIGROSOS	22/03/2024	Glimer Maryely Benitez Ospina	40	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO